

56 PAGINE,
IL CATALOGO PIU' COMPLETO,
I MIGLIORI ITINERARI,
LE MIGLIORI CROCIERE,
I MIGLIORI MOTOVELIERI IN ADRIATICO,
TUTTE LE PARTENZE GARANTITE

DUEMILADICIOTTO



CROCIERE

CROAZIA... CROCIERE IN MOTOVELIERO



IL PICCOLO TIGLIO

BY MAMIKITI[®] srl

La più completa selezione di Motovelieri, Yacht e Rotte.
Per vivere il mare croato ancor più da vicino.

LE NOSTRE CATEGORIE, LE NOSTRE ROTTE e LE NOSTRE NAVI

Difficile dire quale sia la miglior nave in assoluto o anche solo quale lo sia tra due. Le navi possono essere costruite nello stesso modo o essere simili, ma saranno sempre estremamente diverse l'una dall'altra. Ci sono molti aspetti che determinano la qualità di una crociera e contribuiscono alla soddisfazione dei nostri ospiti. Nel presente catalogo ogni barca è descritta dettagliatamente e lasciamo a voi il compito di decidere quale sia la migliore, per voi. Molto spesso aspetti soggettivi e preferenze svolgono un ruolo importante nella scelta di una barca. Per aiutarvi a scegliere l'imbarcazione più adatta a voi, abbiamo diviso le nostre navi in cinque diverse categorie

STANDARD

Barche in legno a vela con motore con cabine sottocoperta con letti a castello e un lavandino, bagno in comune, aria condizionata nel corridoio delle cabine.

COMFORT

Barche in legno a vela con motore con cabine con i letti a castello o letto queen-size e bagno privato(doccia e WC). Aria condizionata disponibile nel corridoio delle cabine del ponte inferiore.

COMFORT PLUS

Barche a vela con motore con scafo in legno o in acciaio. Cabine dotate di letti a castello, letti twin o letto queen-size e servizi privati (doccia e WC). Inoltre, ciascuna cabina è dotata di aria condizionata regolabile autonomamente.

PREMIUM

Barche a vela motorizzate e yacht a motore confortevoli e dal design moderno, per lo più con scafo in acciaio. Le nostre navi premium offrono un servizio di alto livello, cabine confortevoli con letti twin o letto queen-size e bagno privato(Doccia e WC), così come climatizzatore regolabile singolarmente. La maggior parte delle imbarcazioni sono dotate di una piattaforma da cui fare il bagno, a poppa.

DELUXE

Lussuosi yacht a motore con scafo in acciaio. Offrono una qualità di servizi eccellente, cabine spaziose e confortevoli con letti singoli o letto queen-size e servizi privati(Doccia e WC). Tutte le cabine sono dotate di climatizzatore regolabile singolarmente. Ulteriori servizi includono una zona salotto coperta sul ponte superiore e una piattaforma da cui fare il bagno a poppa.



I CAPITANI E LE LORO BARCHE

Le barche della nostra flotta sono tutte di proprietà dei capitani e delle loro famiglie. La nostra lunga esperienza dimostra che questo è molto importante, perché durante l'estate, i proprietari si prendono cura della loro casa galleggiante proprio come fanno con la loro casa privata. Durante tutto l'inverno, le navi sono conservate con grande cura e attenzione, e preparate per l'imminente stagione estiva.

Naturalmente, ogni membro della famiglia dà una mano per completare questo lavoro. Qualunque cosa è meticolosamente lavata, dipinta e lucidata. Inoltre, il Registro croato di Navigazione, in cui sono registrate tutte le nostre navi, ogni anno effettua ispezioni accurate secondo le disposizioni comunitarie. Se una nave non soddisfa gli elevati standard di sicurezza richiesti, l'approvazione per il trasporto passeggeri non viene concessa.

I capitani e proprietari selezionano personalmente i membri dell'equipaggio, soprattutto il più importante di essi, lo chef.

Sembra quasi una sorta di magia quando i piatti vengono preparati nella cambusa della nave.

La grande esperienza dei nostri capitani determina i nostri programmi e la scelta dei percorsi, insieme ai nostri capitani cerchiamo sempre di ottimizzare i percorsi e adattarli ai vostri desideri.

COME RAGGIUNGERE I PORTI DI IMBARCO

Quando si pianifica la vacanza in crociera, si deve prendere in considerazione come raggiungere il porto di imbarco.

I porti di imbarco possono essere raggiunti in aereo, pullman o con la propria auto.

Dopo l'arrivo al porto, il nostro personale in loco vi accoglierà e vi mostrerà la vostra nave, oltre ad aiutarvi con i bagagli.

Se raggiungete la Croazia in aereo, sarà di vostra competenza il trasferimento al porto di imbarco o a quello della prima sosta.

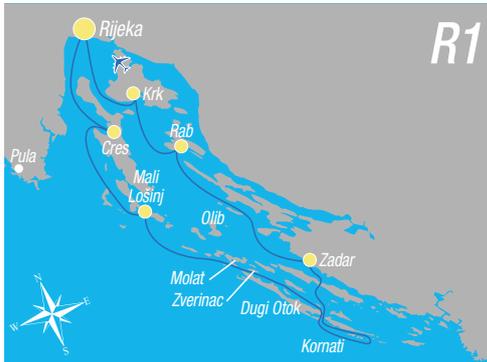
Naturalmente possiamo occuparci di prenotare il vostro trasferimento dall'aeroporto alla nave e viceversa.

La città di Fiume(Rijeka) e di conseguenza il porto sono collegati con molti paesi europei attraverso una fitta rete ferroviaria.

I porti di Zara e Trogir, oltre a quello di Fiume, sono raggiungibili in pullman dalla maggior parte dei paesi europei.

Se arrivate con la vostra auto, sarà nostro piacere prenotare un posto in un parcheggio custodito nel porto di imbarco. Il pagamento del parcheggio deve essere effettuato al momento dell'arrivo

PARTENZE DA RIJEKA



Rijeka
Isola di Krk
Isola di Rab
Zadar
Parco Naz. Kornati
Arcipelago Zaratino
Isola di Lussino
Isola di Cres

Rijeka



Zadar
Vodice
Cascate della Krka
Sibenik
Rogoznica
Isola di Brac
Spalato
Primosten

Isola di Zlarin
Parco Naz. Kornati
Arcipelago Zaratino
Zadar



Trogir
Rogoznica
Zadar
Isola di Dugi Otok
Parco Naz. Kornati
Vodice
Cascate della Krka
Sibenik

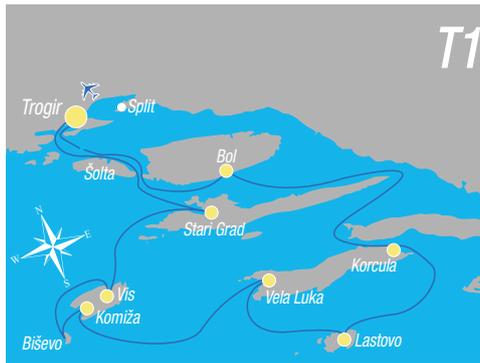
Isola di Zlarin
Spalato
Isola di Solta
Trogir

PARTENZE DA TROGIR

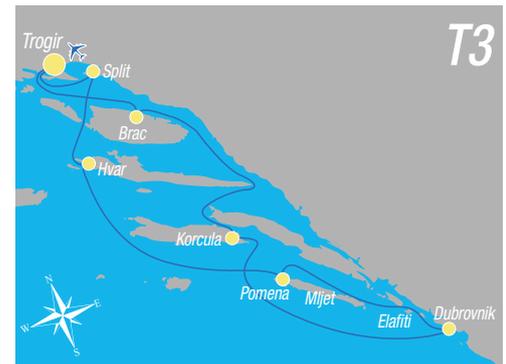


Rijeka
Isola di Rab
Zadar
Sibenik - Skradin
Cascate Krka - Togir
Spalato
Hvar - Korcula
Dubrovnik

Dubrovnik
Mljet
Vis
Vodice
Kornati - Dugi Otok
Isola di Lussino
Rijeka

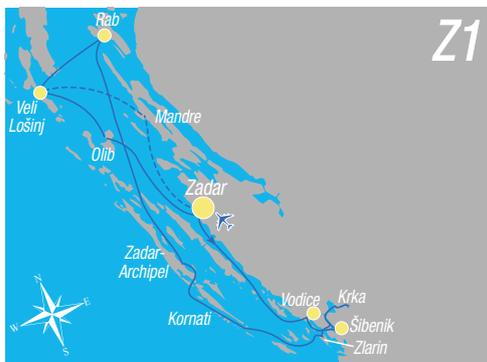


Trogir
Isola di Brac
Isola di Korcula
Isola di Lastovo
Isola di Vis
Isola di Bisevo
Isola di Hvar
Trogir



Trogir
Split
Isola di Hvar
Isola di Mljet
Dubrovnik
Isola di Korcula
Isola di Brac
Trogir

PARTENZE DA ZADAR



Zadar
Vodice
Sibenik
Skradin
Cascate della Krka
Isola di Zlarin
Parko Naz. Kornati
Arcipelago Zaratino

Isola di Rab
Isola di Lussino
Isola di Pag
Zadar

LE NAVI

MS OTAC LUKA



STANDARD

PORTO di IMBARCO	RIJEKA
SCAFO	LEGNO
LUNGHEZZA	21,50m
PASSEGGERI	16
CABINE SINGOLE	-
CABINE DOPPIE/TWIN	8
CABINE TRIPLE	-
CABINE QUADRUPLE	-
BAGNO PRIVATO	-
ARIA CONDIZIONATA	-

MS VILA



STANDARD

PORTO di IMBARCO	RIJEKA
SCAFO	LEGNO
LUNGHEZZA	20m
PASSEGGERI	16
CABINE SINGOLE	-
CABINE DOPPIE/TWIN	8
CABINE TRIPLE	-
CABINE QUADRUPLE	-
BAGNO PRIVATO	-
ARIA CONDIZIONATA	-

MS ZELENBOR



COMFORT

PORTO di IMBARCO	RIJEKA
SCAFO	LEGNO
LUNGHEZZA	23m
PASSEGGERI	13
CABINE SINGOLE	-
CABINE DOPPIE/TWIN	5
CABINE TRIPLE	1
CABINE QUADRUPLE	-
BAGNO PRIVATO	SI
ARIA CONDIZIONATA	-

MS ARIA



PREMIUM

PORTO di IMBARCO	RIJEKA
SCAFO	ACCIAIO
LUNGHEZZA	43,5m
PASSEGGERI	40
CABINE SINGOLE	-
CABINE DOPPIE/TWIN	14
CABINE TRIPLE	4
CABINE QUADRUPLE	-
BAGNO PRIVATO	SI
ARIA CONDIZIONATA	SI

MS ALBATROS



COMFORT PLUS

PORTO di IMBARCO	RIJEKA
SCAFO	LEGNO
LUNGHEZZA	29m
PASSEGGERI	22
CABINE SINGOLE	-
CABINE DOPPIE/TWIN	8
CABINE TRIPLE	2
CABINE QUADRUPLE	-
BAGNO PRIVATO	SI
ARIA CONDIZIONATA	SI

MS MACEK



PREMIUM

PORTO di IMBARCO	RIJEKA
SCAFO	ACCIAIO
LUNGHEZZA	35m
PASSEGGERI	33
CABINE SINGOLE	1
CABINE DOPPIE/TWIN	13
CABINE TRIPLE	2
CABINE QUADRUPLE	-
BAGNO PRIVATO	SI
ARIA CONDIZIONATA	SI

MS KAPETAN KUKA



COMFORT PLUS

PORTO di IMBARCO	RIJEKA
SCAFO	ACCIAIO
LUNGHEZZA	36m
PASSEGGERI	34
CABINE SINGOLE	-
CABINE DOPPIE/TWIN	9
CABINE TRIPLE	4
CABINE QUADRUPLE	1
BAGNO PRIVATO	SI
ARIA CONDIZIONATA	SI

MS VITA



DELUXE

PORTO di IMBARCO	RIJEKA
SCAFO	ACCIAIO
LUNGHEZZA	37m
PASSEGGERI	38
CABINE SINGOLE	-
CABINE DOPPIE/TWIN	16
CABINE TRIPLE	2
CABINE QUADRUPLE	-
BAGNO PRIVATO	SI
ARIA CONDIZIONATA	SI

MS KAZIMIR



COMFORT PLUS

PORTO di IMBARCO	RIJEKA
SCAFO	LEGNO
LUNGHEZZA	39m
PASSEGGERI	38
CABINE SINGOLE	-
CABINE DOPPIE/TWIN	11
CABINE TRIPLE	6
CABINE QUADRUPLE	-
BAGNO PRIVATO	SI
ARIA CONDIZIONATA	SI

MS DALMATINO



COMFORT PLUS

PORTO di IMBARCO	ZADAR
SCAFO	LEGNO
LUNGHEZZA	26m
PASSEGGERI	26
CABINE SINGOLE	-
CABINE DOPPIE/TWIN	13
CABINE TRIPLE	-
CABINE QUADRUPLE	-
BAGNO PRIVATO	SI
ARIA CONDIZIONATA	SI

MS PLANKA



COMFORT PLUS

PORTO di IMBARCO	RIJEKA
SCAFO	LEGNO
LUNGHEZZA	27,30m
PASSEGGERI	24
CABINE SINGOLE	-
CABINE DOPPIE/TWIN	7
CABINE TRIPLE	4
CABINE QUADRUPLE	-
BAGNO PRIVATO	SI
ARIA CONDIZIONATA	SI

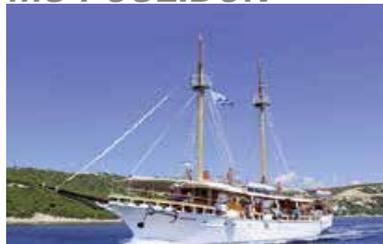
MS KRUNA MORA



COMFORT PLUS

PORTO di IMBARCO	ZADAR
SCAFO	LEGNO
LUNGHEZZA	43,75m
PASSEGGERI	35
CABINE SINGOLE	1
CABINE DOPPIE/TWIN	12
CABINE TRIPLE	2
CABINE QUADRUPLE	1
BAGNO PRIVATO	SI
ARIA CONDIZIONATA	SI

MS POSEIDON



COMFORT PLUS

PORTO di IMBARCO	RIJEKA
SCAFO	LEGNO
LUNGHEZZA	28,50m
PASSEGGERI	22
CABINE SINGOLE	-
CABINE DOPPIE/TWIN	11
CABINE TRIPLE	-
CABINE QUADRUPLE	-
BAGNO PRIVATO	SI
ARIA CONDIZIONATA	SI

MS SAGENA



PREMIUM

PORTO di IMBARCO	ZADAR
SCAFO	LEGNO
LUNGHEZZA	31m
PASSEGGERI	18
CABINE SINGOLE	-
CABINE DOPPIE/TWIN	6
CABINE TRIPLE	2
CABINE QUADRUPLE	-
BAGNO PRIVATO	SI
ARIA CONDIZIONATA	SI

SVETI VID



COMFORT PLUS

PORTO di IMBARCO	RIJEKA
SCAFO	LEGNO
LUNGHEZZA	35,50m
PASSEGGERI	37
CABINE SINGOLE	-
CABINE DOPPIE/TWIN	11
CABINE TRIPLE	5
CABINE QUADRUPLE	-
BAGNO PRIVATO	SI
ARIA CONDIZIONATA	SI

MS CARPE DIEM



PREMIUM

PORTO di IMBARCO	ZADAR
SCAFO	ACCIAIO
LUNGHEZZA	40m
PASSEGGERI	34
CABINE SINGOLE	2
CABINE DOPPIE/TWIN	16
CABINE TRIPLE	-
CABINE QUADRUPLE	-
BAGNO PRIVATO	SI
ARIA CONDIZIONATA	SI

MS ORION



STANDARD

PORTO di IMBARCO	TROGIR
SCAFO	LEGNO
LUNGHEZZA	25,30m
PASSEGGERI	22
CABINE SINGOLE	-
CABINE DOPPIE/TWIN	11
CABINE TRIPLE	-
CABINE QUADRUPLE	-
BAGNO PRIVATO	-
ARIA CONDIZIONATA	-

MS OTAC IVAN



COMFORT PLUS

PORTO di IMBARCO	TROGIR
SCAFO	LEGNO
LUNGHEZZA	33m
PASSEGGERI	37
CABINE SINGOLE	-
CABINE DOPPIE/TWIN	14
CABINE TRIPLE	3
CABINE QUADRUPLE	-
BAGNO PRIVATO	SI
ARIA CONDIZIONATA	SI

MS ANETA



COMFORT

PORTO di IMBARCO	TROGIR
SCAFO	LEGNO
LUNGHEZZA	32m
PASSEGGERI	32
CABINE SINGOLE	-
CABINE DOPPIE/TWIN	13
CABINE TRIPLE	2
CABINE QUADRUPLE	-
BAGNO PRIVATO	SI
ARIA CONDIZIONATA	-

MS AMORE



PREMIUM

PORTO di IMBARCO	TROGIR
SCAFO	ACCIAIO
LUNGHEZZA	40m
PASSEGGERI	40
CABINE SINGOLE	-
CABINE DOPPIE/TWIN	17
CABINE TRIPLE	2
CABINE QUADRUPLE	-
BAGNO PRIVATO	SI
ARIA CONDIZIONATA	SI

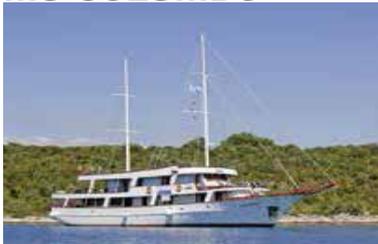
MS MIRABELA



COMFORT PLUS

PORTO di IMBARCO	TROGIR
SCAFO	LEGNO
LUNGHEZZA	25,50m
PASSEGGERI	26
CABINE SINGOLE	-
CABINE DOPPIE/TWIN	7
CABINE TRIPLE	4
CABINE QUADRUPLE	-
BAGNO PRIVATO	SI
ARIA CONDIZIONATA	SI

MS COLUMBO



PREMIUM

PORTO di IMBARCO	TROGIR
SCAFO	ACCIAIO
LUNGHEZZA	35m
PASSEGGERI	37
CABINE SINGOLE	-
CABINE DOPPIE/TWIN	14
CABINE TRIPLE	3
CABINE QUADRUPLE	-
BAGNO PRIVATO	SI
ARIA CONDIZIONATA	SI

MS ORKAN



COMFORT

PORTO di IMBARCO	TROGIR
SCAFO	LEGNO
LUNGHEZZA	20m
PASSEGGERI	20
CABINE SINGOLE	-
CABINE DOPPIE/TWIN	10
CABINE TRIPLE	-
CABINE QUADRUPLE	-
BAGNO PRIVATO	SI
ARIA CONDIZIONATA	-

MS VILMA



PREMIUM

PORTO di IMBARCO	TROGIR
SCAFO	ACCIAIO
LUNGHEZZA	30m
PASSEGGERI	28
CABINE SINGOLE	-
CABINE DOPPIE/TWIN	11
CABINE TRIPLE	2
CABINE QUADRUPLE	-
BAGNO PRIVATO	SI
ARIA CONDIZIONATA	SI

MS PRAVEDAN



COMFORT

PORTO di IMBARCO	TROGIR
SCAFO	LEGNO
LUNGHEZZA	21m
PASSEGGERI	14
CABINE SINGOLE	-
CABINE DOPPIE/TWIN	7
CABINE TRIPLE	-
CABINE QUADRUPLE	-
BAGNO PRIVATO	SI
ARIA CONDIZIONATA	-

MS MYSTIC



DELUXE

PORTO di IMBARCO	TROGIR
SCAFO	ACCIAIO
LUNGHEZZA	42m
PASSEGGERI	40
CABINE SINGOLE	-
CABINE DOPPIE/TWIN	17
CABINE TRIPLE	2
CABINE QUADRUPLE	-
BAGNO PRIVATO	SI
ARIA CONDIZIONATA	SI

MS RIBIC



COMFORT

PORTO di IMBARCO	TROGIR
SCAFO	LEGNO
LUNGHEZZA	25m
PASSEGGERI	20
CABINE SINGOLE	-
CABINE DOPPIE/TWIN	10
CABINE TRIPLE	-
CABINE QUADRUPLE	-
BAGNO PRIVATO	SI
ARIA CONDIZIONATA	-

MY RELAX



DELUXE

PORTO di IMBARCO	TROGIR
SCAFO	ACCIAIO
LUNGHEZZA	46m
PASSEGGERI	40
CABINE SINGOLE	-
CABINE DOPPIE/TWIN	17
CABINE TRIPLE	2
CABINE QUADRUPLE	-
BAGNO PRIVATO	SI
ARIA CONDIZIONATA	SI

MS JERKIC



COMFORT PLUS

PORTO di IMBARCO	TROGIR
SCAFO	LEGNO
LUNGHEZZA	25m
PASSEGGERI	24
CABINE SINGOLE	-
CABINE DOPPIE/TWIN	9
CABINE TRIPLE	2
CABINE QUADRUPLE	-
BAGNO PRIVATO	SI
ARIA CONDIZIONATA	SI

MY SOLARIS



DELUXE

PORTO di IMBARCO	TROGIR
SCAFO	ACCIAIO
LUNGHEZZA	44m
PASSEGGERI	40
CABINE SINGOLE	1
CABINE DOPPIE/TWIN	18
CABINE TRIPLE	1
CABINE QUADRUPLE	-
BAGNO PRIVATO	SI
ARIA CONDIZIONATA	SI

DOMANDE FREQUENTI

Gli animali sono ammessi

No, ci spiace ma gli animali non sono ammessi sulle nostre navi

L'equipaggio parla inglese?

Anche se la maggior parte dei membri dell'equipaggio non parlano perfettamente inglese, ma non è difficile trovare chi parla italiano e ancor più facile trovare chi parla tedesco e francese, la comunicazione sarà sempre possibile.

Come posso raggiungere la barca se arrivo in aereo?

Se arrivate in aereo, l'utente è responsabile per il trasferimento al porto di imbarco o alla notte prima. Naturalmente, è possibile prenotare il vostro trasferimento dall'aeroporto alla nave e viceversa come servizio separato.

Dove posso posteggiare la mia macchina durante la crociera?

In tutti i porti d'imbarco, saremo lieti di garantirvi parcheggi sicuri, il costo è di 50 Euro a settimana.

Come posso raggiungere la barca se arrivo in aereo, bus, treno, nave?

Ricordiamo che è vs esclusiva responsabilità raggiungere il porto d'imbarco entro l'ora prevista. Ognuna di queste strutture dispone di servizio Taxi, con prezzi nella media europea. Se richiesto siamo sempre in grado di organizzare per voi il servizio di trasferimento, con auto private e minibus, da e per Aeroporti, Staz. Bus, Staz. Ferroviaria, Porto arrivi internazionali, al porto d'imbarco e vv.. Così come con piacere possiamo organizzare eventuali pernottamenti aggiuntivi (servizi e quotazioni su richiesta).

Tutte queste strutture sono inoltre collegate, più volte al giorno e con bus locali (orari disponibili sul sito internet dell'aeroporto o della compagnia aerea), al centro della Città a cui fanno riferimento. Ricordatevi che in questo caso dovrete provvedere poi al trasferimento in taxi dalla stazione bus/ferroviaria/marittima al porto d'imbarco.

Quali spese extra devo mettere in conto?

Al momento dell'imbarco, dovrete pagare alcune spese quali, tasse di soggiorno, tasse di navigazione e ingresso ai parchi Nazionali e/o Naturali che incontrerete durante la navigazione. Il costo a persona è di circa 21 euro.

Altri costi da considerare e da saldare in loco sono le bevande ai pasti (non incluse), le bevande e le consumazioni extra al ristorante e al bar di bordo, le escursioni non previste in programma, gli extra personali in genere.

Quali sono in media i prezzi delle bevande a bordo?

I prezzi delle bevande sono generalmente inferiori a quelli che trovate negli alberghi. Orientativamente pagherete circa € 2 per ½ litro di acqua minerale e bibite, € 2,50 per ½ litro di birra, e circa € 15 per un bottiglia di vino da 750ml.

E' consentito portare bevande a bordo?

No, non è consentito portare le proprie bevande a bordo.

INFORMAZIONI GENERALI

Lunghezza:

da 20 a 43 mt - larghezza da 4,6 a 8 mt - motore da 85 a 612 PS - 2 o 3 alberi con vele - velocità 7/12 nodi

Ogni veliero dispone di:

6/19 cabine a 2/3 letti, sovrapposti, di cui ca. il 90% con servizi interni e le restanti con solo lavabo; 2/3 toilettes; 2/3 docce; comodo salone/ristorante/bar/soggiorno, ampio ponte solare.

Trattamento previsto:

7 Pensioni Complete (FB) o 7 Mezze Pensioni (HB: 1a colazione e pranzo + 2 cene aggiuntive), dal pranzo del 1° giorno alla prima colazione dell'ultimo.



cabine ponte inferiore

E' possibile pagare con carte di credito a bordo?

No, i pagamenti con carte di credito non sono ancora possibili a bordo. Il nostro Capitano, oltre alle kune croate, accetta euro e dollari US.

Dove posso cambiare il denaro?

In generale, i soldi si possono cambiare nelle banche, negli uffici postali o negli uffici di cambio. Inoltre, quasi ovunque, è possibile prelevare contanti (kune croate) con carte di credito dai bancomat-cash dispenser.

Come avviene il ricevimento nel porto?

Al vostro arrivo al porto di imbarco, verrete accolti dai nostri rappresentanti che Vi accompagneranno alla Vostra motobarca/veliero. Il nostro personale vi aiuterà a portare i bagagli a bordo.

Quanti bagagli posso portare a bordo?

Teoricamente tutto ma il limite oggettivo è dato dallo spazio disponibile:

- **Cabine Standard**, tutte con letto a castello. Lo spazio è limitato al vano posto sotto la cucetta inferiore e a diversi appendiabiti distribuiti sulle pareti libere della cabina. In questo caso è consigliato soprattutto alle Signore portare alcuni ometti, meglio se pieghevoli, per gli abiti migliori. Lavello in Cabina, servizi e docce in comune sul ponte, Aria condizionata nei corridoi.

- **Cabine Comfort e Comfort Plus**, ovviamente più "spaziose", anche se tutte con letti a castello. Lo spazio principale è però sempre limitato al vano posto sotto la cucetta inferiore, agli appendiabiti e in più a ripiani dove poter sistemare un poco di indumenti. A.C. in Cabine Plus, doccia e Wc in tutte le cabine

- **Cabine Premium**, letti bassi, matrimoniali o twin/due letti separati. Con doccia e wc, A.C. Sufficientemente spaziose, quasi la comodità di un moderno yacht, con piccoli armadi, appendiabiti, e ripiani per il vostro guardaroba.

E' sempre consigliato portare ometti pieghevoli.

- **Deluxe**, sono veri e propri eleganti e moderni yacht. Spazio, confort, comodità con punte di lusso. Vere e proprie Classiche cabine da yacht da crociera, con letti come meglio vi aggradano, scrittoio, Tv satellitare, A.C. e tutti i servizi in cabina e "ampi" spazi per riporre con ordine il vs guardaroba.

Qual è la differenza tra ponte inferiore, ponte principale e superiore?

Le differenze sono illustrate nella figura qui sopra. Le Cabine sul ponte inferiore sono almeno in parte al di sopra della linea di galleggiamento. Al momento della prenotazione, si potrà scegliere tra cabine sopra o sotto che verranno confermate, secondo la disponibilità, con la conferma della prenotazione / fattura. Non vi è distinzione tra il ponte principale e superiore.

Le barche sono abbastanza ventilate?

Ad esclusione dei Motovelieri di categoria Standard e Comfort tutti gli altri oggi dispongono di A.C. nelle cabine e negli spazi comuni chiusi e coperti. Nei Motovelieri Standard e Comfort nelle cabine sul ponte inferiore, il riciclo d'aria è ottenuto da "ventilazione forzata"; nelle cabine con oblò il ricambio d'aria si ottiene mantenendo gli oblò aperti; nelle cabine sul ponte principale o superiore è possibile lasciare la porta della cabina un poco aperta e bloccarla in questa posizione. Alcune cabine sul ponte principale o



Imbarco:

sabato dalle ore 11,30 alle ore 13.00.

Sbarco:

sabato ore 09.00.

Ingressi ai Parchi e Tasse di soggiorno:

non sono mai inclusi.

Rifacimento letti e cabina (compresi bagni privati) a cura dei crocieristi: il personale pulisce solo il servizi comuni; il passeggero deve imbarcarsi munito di asciugamani personali

ponte sole

cabine ponte superiore

cabine ponte principale

superiore dispongono di un oblò supplementare. **L'aria condizionata rimane accesa costantemente?**

No, non è così. L'aria condizionata funziona solo quando il motore della nave è in funzione, o quando la nave è collegata alla rete di alimentazione a terra. Quando si pernotta in calette appartate o in villaggi di pescatori senza collegamento per l'alimentazione elettrica, o con collegamenti di potenza limitata, l'aria condizionata è prevalentemente spenta

C'è abbastanza ombra a bordo?

Sì, tutte le barche hanno ponti coperti, e ampi spazi tendati e attrezzati sia a poppa che a prua. Oltre che ponti coperti e chiusi e ampi spazi prendisole.

E' permesso dormire sul ponte?

Naturalmente, è permesso. Per molti dei nostri ospiti, passare una notte sotto le stelle del Mediterraneo è un'esperienza più che piacevole, unica

C'è biancheria da letto a bordo?

Naturalmente. Al vostro arrivo troverete i letti già fatti per voi (ricordate che il cambio è settimanale, ma se serve...).

Ci sono asciugamani a bordo?

Secondo la categoria della Cabina è garantito da un minimo di un asciugamano, "ospiti", in su. Consigliamo di portare con Voi almeno un asciugamano da spiaggia.

Il riordino della Cabina è previsto? Se si ogni quanti giorni?

No, Le cabine vengono consegnate pulite ed in ordine, biancheria pulita e stirata e letti "fatti" (N.B. se così non fosse richiedete l'immediato intervento del Capitano). Sarà Vs cura raccogliere

e conferire negli appositi contenitori i rifiuti da Voi prodotti. Il personale provvederà a pulire e riordinare la Cabina solo alla fine del Vs soggiorno. Tutto il necessario per la quotidiana pulizia della cabina sarà a vs disposizione richiedendolo al personale di bordo.

Solo per le Cabine Deluxe è incluso il servizio giornaliero di pulizia e riordino, mentre per le Cabine Premium è su richiesta e da pagarsi in loco. Mezza Pensione a bordo: questi i servizi da voi prenotati, più snack all'arrivo a bordo e in attesa della cena del 1° giorno.

La mezza pensione include:

1° colazione. dove vi serviremo caffè, tè, latte, pane, burro e marmellata, mentre voi potrete servirvi di salumi, formaggi, yogurt.

Pranzo o Cena: sempre abbondanti e molto legati alle tradizioni gastronomiche locali. Vi verranno serviti Antipasto o 1° piatto asciutto, piatto forte a base di carne o pesce e accompagnati da contorni cotti, insalate, dolce o frutta. Come la tradizione di ogni "Crociera" vuole durante il vostro soggiorno verrà inoltre servita la "cena del Capitano".

Il Ristorante di bordo sarà sempre a Vs disposizione per snack, pranzi leggeri o meno, a richiesta e da pagarsi in loco.

Come si svolge una "giornata tipo"?

La 1° Colazione viene servita dalle ore 8:00 fino alle 9:00 del mattino, dopo di che, si salpano le ancore e si parte. Verso le 11.00 ormeggiamo in una baia, buona occasione per una nuotata. Alle 13:00, il capitano suona la campana per il pranzo. Dopo il pranzo, c'è molto tempo lasciato per un altro bagno o per un sonnellino. Nel pomeriggio,

si navigherà dolcemente verso la nostra destinazione, che raggiungeremo nel tardo pomeriggio. Il resto della giornata è a vostra disposizione. Potrete fare una passeggiata e conoscere bellissime località dalmate, bere un buon bicchiere di vino locale o un drink, o fermarvi per un boccone in uno dei molti ristoranti. Potrete inoltre seguire le raccomandazioni del vostro capitano, se vi piace l'idea di cenare a bordo.

Ci sarà abbastanza tempo durante la crociera per poter nuotare?

Naturalmente, le nostre barche gettano l'ancora più volte al giorno nelle calette più belle, con le acque più limpide, in vicinanza delle più belle spiagge, facilmente raggiungibili a nuoto (acque pulite significano presenza di ricci: consigliamo pinne e maschera o scarpette di gomma).

Si naviga di notte?

No, le nostre barche navigano esclusivamente alla luce del giorno. Durante la notte, rimangono ormeggiate in porti o in insenature.

A bordo devo rimanere sempre all'interno del gruppo?

No, non è necessario. Le nostre barche a vela/motore sono abbastanza grandi da garantire sempre un posto tranquillo per voi, un posto dove poter leggere tranquillamente il vostro libro preferito

Le vostre crociere sono solo per i più giovani?

Sicuramente No. Precisando che questa è una vacanza non adatta a chi non sia in grado di muoversi in piena autonomia, in particolare per quanto riguarda spazi stretti e scale ripide, l'età dei nostri ospiti va dai 25 ai 70 anni.

E' una crociera adatta per bambini?

Naturalmente lo è. Senza alcun dubbio la vita di bordo in navigazione è una grande esperienza per i bambini. Un'esperienza che risulterà ancora più piacevole se saranno in età scolare e ameranno nuotare.

I nostri figli avranno coetanei a bordo?

Questa è una domanda che prevede una risposta articolata: in bassa stagione non è facile trovare bambini a bordo ma durante le vacanze scolastiche, sicuramente i bambini ci saranno, in particolare su imbarcazioni con cabine triple.

Wi-Fi Internet.

Dal 2014 tutte le nostre navi sono dotate di accesso internet/wi-fi. Purtroppo per motivi tecnici di connessione vi sono momenti della giornata in cui la navigazione in rete è problematica.

Cosa non dimenticare?

L'assistenza sanitaria locale è da considerarsi sicuramente buona ma considerate che passerete le Vs giornate in navigazione e non tutti i giorni toccherete località sanitariamente ben attrezzate. Sicuramente dovete ricordare di portare con voi tutti i farmaci di tipo personale, con particolare riguardo a salvavita in particolare se diabetici, cardiopatici o affetti da patologie rare. Tutti i farmaci devono tassativamente essere accompagnati da prescrizione medica possibilmente "ripetibile". Maschera, boccaglio, pinne, scarpette di gomma per difendervi dai ricci.

TANTA, TANTA ALLEGRIA E TANTO BUON UMORE.

6000 SUPER IMMAGINI per informarvi meglio

“www.ilpiccolotiglio.com”

...sfoglia i cataloghi sul nostro sito...”clicca sulle fotocamere gialle” e divertiti con le nostre PHOTOGALLERY!



...50 e più STUPENDE foto per ogni:

...Hotel, Località, Parchi Nazionali, Città d'Arte, Capitale...



clicca sulla scritta cataloghi



seleziona un catalogo



scegli una località



sceglie la struttura clicca il simbolo per accedere alla photogallery



seleziona le immagini per vederle ingrandite

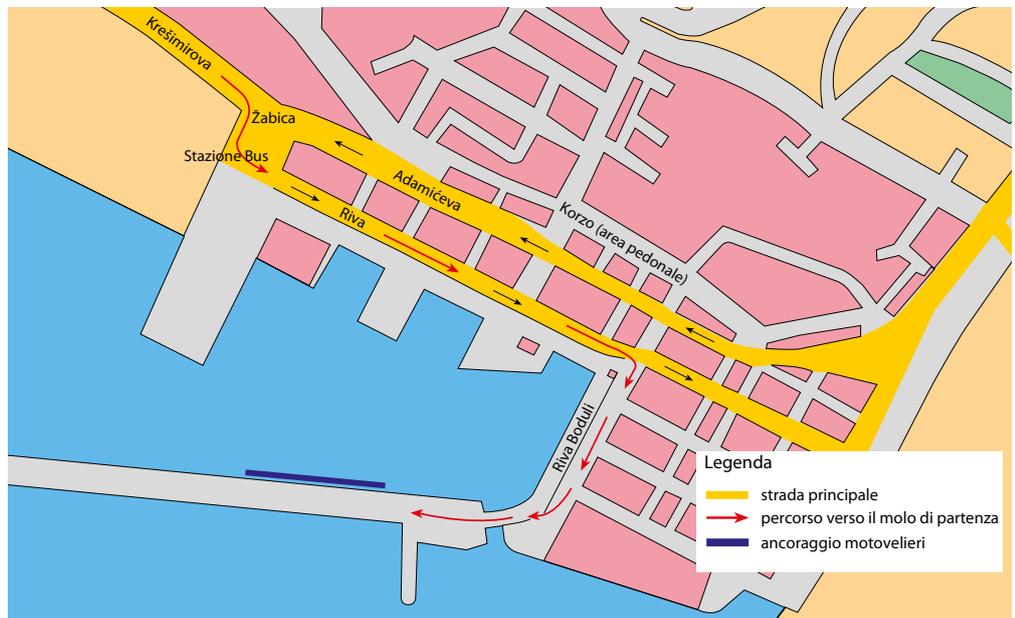


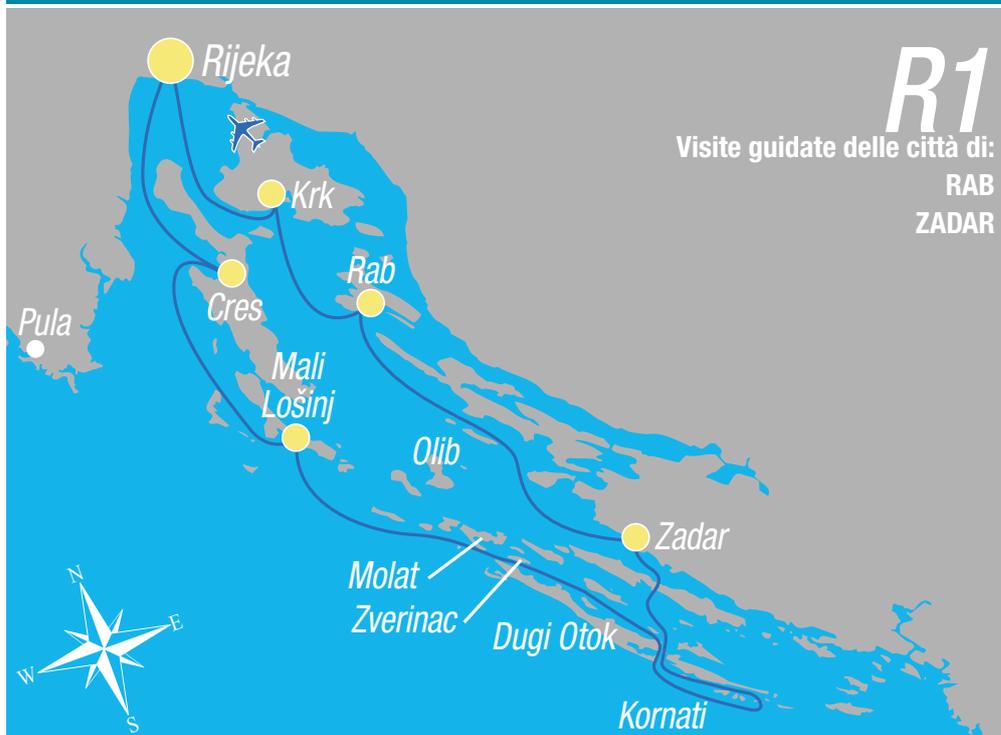
clicca la parte destra della foto per passare alla successiva, a sinistra per la precedente

“sul nostro sito non si vende, non si compra, ma ci si informa”

RIJEKA

Fiume è la terza città più grande della Croazia e il più grande e più importante porto del paese. Posizione strategica, dista poche ore di viaggio da gran parte del centro Europa. Molteplici e a cadenza giornaliera i collegamenti con i vari paesi europei (treni e bus). L'aeroporto si trova 30 km fuori Rijeka, sull'isola di Krk. Il centro della città si trova vicino al porto, e offre fantastici negozi, più numerose attività culturali, monumenti e diversi luoghi di interesse. Vivace l'intrattenimento serale lungo la strada del porto, la "Riva".





R1

Visite guidate delle città di:
RAB
ZADAR

Rijeka
Isola di Krk
Isola di Rab
Zadar
Parco Naz. Kornati
Arcipelago Zaratino

Isola di Lussino
Isola di Cres
Rijeka

romantica baia, dove faremo il bagno e prenderemo il sole. Verso sera arriveremo nella città di Rab, il capoluogo dell'isola. La città storica di Rab con i suoi quattro campanili si trova su una rocciosa penisola circondata, su due lati, dal mare. Tre sono le strade che percorrono la città storica: la "Via



inferiore" (Donja ulica) con diversi bar e ristoranti, la "Via centrale" (Srednja ulica) con numerose boutique, negozi di souvenir e gelaterie, e la "Via superiore" (Gornja ulica) che conduce alle quattro chiese e ai loro campanili.

LUNEDI:

Lasceremo il Golfo del Quarnero per dirigere verso la Dalmazia. Dopo una nuotata nei pressi della piccola isola di Maun, ci raggiungeremo Zara, nel centro della Dalmazia del nord. Dopo l'arrivo a Zara, incontreremo una guida locale che ci accompagnerà attraverso le mura della città vecchia, che ci mostrerà luoghi unici come il Foro Romano, la circolare Chiesa di San Donato, o la Cattedrale Sveta Stošija (Sant'Anastasia).

Godetevi strade senza traffico con visitando eleganti negozi e gli innumerevoli caffè, o ascoltando le favolose melodie create dall'organo del Mare, una bellissima installazione che trasforma il moto ondoso in suoni.

Pernottamento a Zara.

MARTEDI:

Sicuramente il pezzo forte del nostro viaggio! Secondo l'autore irlandese George Bernard Shaw (che nel 1925 ha ricevuto il premio Nobel per la letteratura), "L'ultimo giorno della creazione, Dio volle coronare la Sua opera, e fu allora che, con lacrime, stelle e respiri, creò le Incoronate". In uno splendido scenario, innumerevoli piccole e grandi isole (secondo detti locali "un'isola per ogni giorno di l'anno") e un mare favoloso rendono le Kornati un paradiso unico. È il più grande e denso arcipelago denso in tutto il mar Adriatico, comprende 147 isole, isolotti e scogli, con una superficie totale di

...attraverso le isole del Quarnaro e della Dalmazia settentrionale al Parco Nazionale delle Kornati...

**crociera di una settimana
partenza da Rijeka il sabato**

SABATO:

L'imbarco sulla nave dalle 11.30 fino alle 13.00 nel porto di Rijeka, saluti e presentazione dell'equipaggio e dei passeggeri. Qualche attimo dopo salperemo in direzione dell'isola di Krk, la quale con i suoi 410 km² è la più grande isola del mare Adriatico. Trascorremo la notte in uno dei paesi sulla costa occidentale dell'isola come ad esempio Malinska, Njivice, Krk, Punat oppure in una delle numerose baie.

DOMENICA:

Dopo la colazione salperemo in direzione dell'isola di Rab. Dopo appena due ore ancoreremo in una





R4

Visite guidate delle città di:

RAB
ZADAR
SIBENIK
TROGIR
SPLIT
KORCULA
DUBROVNIK

Rijeka
Isola di Rab
Zadar
Sibenik - Skradin
Cascate Krka
Trogir
Spalato
Hvar

Korčula
Dubrovnik
Mljet
Vis
Vodice
Kornati - Dugi Otok
Isola di Lussino
Rijeka

chiese con i loro imponenti campanili. Cena e pernottamento nel porto di Rab.

DOMENICA:

Lasceremo il Golfo del Quarnero per dirigere verso la Dalmazia. Dopo una nuotata nei pressi della piccola isola di Maun, ci raggiungeremo Zara, nel centro della Dalmazia del nord. Dopo l'arrivo a Zara, incontreremo una guida locale che ci accompagnerà attraverso le mura della città vecchia, che ci mostrerà luoghi unici come il Foro Romano, la circolare Chiesa di San Donato, o la Cattedrale Sveta Stošija (Sant'Anastasia).

Godetevi strade senza traffico con visitando eleganti negozi e gli innumerevoli caffè, o ascoltando le favolose melodie create dall'organo del Mare, una bellissima installazione che trasforma il moto ondoso in suoni.

Pernottamento a Zara.

LUNEDI':

Dopo circa quattro ore di navigazione, lasceremo il mare Adriatico e ci addenteremo nell'imboccatura del Fiume Krka. Dopo il nostro pranzo a bordo, attraccheremo a Sebenico. Sebenico, menzionata per la prima volta nel 1006, è la più giovane delle città più grandi della costa, e allo stesso tempo, la più antica città croata come fondata da Croati e non dai Greci o dai Romani o dai Bizantini. Il più



famoso edificio all'interno del centro storico fortificato è la Cattedrale di S. Giacomo, il più importante monumento del Rinascimento in Croazia. Dopo una passeggiata guidata attraverso il centro storico, continuiamo risaliremo il fiume Krka. Ci ancoriamo a Skradin, a destra prima che le famose cascate Krka.

Pernottamento nel porto di Skradin, dove si avrà la possibilità per andare fuori a cena.

MARTEDI':

Da Skradin, barche più piccole vi permetteranno di raggiungere il Parco Nazionale. Avrete la possibilità di visitare "Skradinski Buk", la parte più popolare

Att.ne

Nel caso vogliate prenotare il parcheggio, la seconda settimana sarà gratuita.

...attraverso le isole del Quarnero e della Dalmazia, fino alla "perla dell'Adriatico", Dubrovnik...

**crociera di due settimane
partenza da Rijeka il sabato**

SABATO:

Imbarco dal porto di Rijeka tra le 11:30 e le 13:00. Se si arriva con la propria auto, si può accedere al gate già dalle ore 10:00.

Il nostro personale in loco vi condurrà al garage dove si lascerà l'auto e naturalmente vi riacompanerà al porto. Dopo l'imbarco, i nostri rappresentanti vi daranno il benvenuto a bordo con un drink e vi presenteranno l'equipaggio ed i vostri compagni di viaggio. Dopo uno spuntino, inizieremo la nostra crociera in direzione del nostro primo porto di scalo - l'isola di Rab, dove potremo godere di una passeggiata attraverso il centro storico dell'omonimo capoluogo, accompagnati da un guida locale.

Con i suoi imponenti campanili, Rab, si sviluppa attorno a uno stretto, promontorio roccioso, circondato dal mare. Tre strade passano attraverso il centro - la "strada bassa" (Donja Ulica) con caffè e pub, la "strada centrale" (Srednja Ulica) con boutique, souvenir negozi e gelaterie, e la "strada alta" (Gornja Ulica), che porta a quattro





della zona delle cascate, laddove in 17 cadute, la Krka precipita per 45,7 metri. Assicuratevi di non dimenticare di portare il vostro costume da bagno perchè una nuotata nelle chiare acque del fiume Krka appena sotto cascate è un'esperienza davvero unica. (Ingresso parco, giro in barca compreso € 12-15, da pagare in loco).

Dopo aver pranzato a bordo, ci dirigeremo a Trogir, dove passeremo la notte e dove, per cena, avrete l'opportunità di apprezzare uno dei numerosi ristoranti.

MERCOLEDÌ':

Dopo la prima colazione, effettueremo una visita guidata di Trogir. Con il suo bel centro storico, protetto dalla Unesco, Trogir è anche chiamata "la città Museo". Godetevi l'esperienza di una visita guidata a piedi attraverso le strade tortuose e scoprirete impressionanti muri, torri, chiese, affreschi e volte. Non perdere l'occasione di dare un'occhiata ai vecchi cortili.

Successivamente, ci dirigeremo verso un baia appartata. Dopo aver goduto di una bella nuotata, aver preso il sole e aver pranzato, si salperà alla volta di Split. Spalato è la seconda città più grande della Croazia e la capitale della Dalmazia. La città ha 1700 anni e una volta era il palazzo dell'Imperatore Romano Diocleziano, ed è oggi un sito protetto dall'UNESCO. Dopo un visita guidata della città, si avrà il resto della giornata a disposizione per scoprire la città vecchia da soli e per godere della vivace atmosfera Mediterranea sul famoso lungomare di Spalato. Per la cena, si può visitare uno dei numerosi ristoranti di Spalato.

GIOVEDÌ':

Lasciemo il porto di Spalato la mattina presto e navigheremo verso l'isola di Hvar. L'isola è conosciuta per il suo clima mite e i vasti campi di lavanda. Qui è possibile anche acquistare lavanda sia in piccole bottiglie di olio essenziale, sia come fiori secchi in piccoli sacchetti di panno. Il porto della città omonima si trova ai piedi di una fortezza, da cui si ha una fantastica vista panoramica del gruppo di isole "Pakleni otoci". Dopo circa 2-3 ore a Hvar, continueremo verso la piccola isola di Scedro, dove ci sarà un sacco di tempo per fare il bagno, prendere il sole e il pranzare. Dopo pranzo, muoveremo verso il nostro prossimo porto, Korcula sull'isola di Korcula, dove si avrà la possibilità per andare fuori a cena.

VENERDÌ':

Nei tempi antichi, Korcula era anche chiamata "Isola Nera", a causa delle sue vaste foreste di pini, che coprono l'intera isola. Korcula, capitale dell'omonima dell'isola, è una delle più belle città antiche del-

la Dalmazia. A causa del suo aspetto di città fortezza è spesso chiamata la "Piccola Dubrovnik". Dopo la prima colazione, godremo di una visita guidata attraverso la città natale del famoso marinaio ed esploratore Marco Polo, prima di continuare verso Dubrovnik. Lasciemo Korcula dopo il pranzo e arriveremo a Dubrovnik per 05:00. Ci vogliono pochi minuti di autobus per arrivare alla città vecchia. La fermata dell'autobus si trova proprio accanto al porto, le corse degli autobus sono ogni 15 minuti, ultimo bus per il ritorno parte intorno a mezzanotte. I biglietti sono disponibili presso il chiosco (12 kuna percorsa) o in autobus (15 kuna per corsa).

Per la cena, è possibile visitare uno dei numerosi ristoranti di Dubrovnik.

SABATO:

L'intera giornata è a vostra disposizione per scoprire la meravigliosa città di Dubrovnik.

Dubrovnik è anche chiamata la "Perla dell'Adriatico", dal momento che nel Medioevo la città era annoverata tra i più importanti centri culturali ed economici dell'intera area Mediterranea. Oggi, la città vecchia si presenta come un museo a cielo aperto, unico e che vanta innumerevoli attrazioni e segreti da scoprire. Dopo la prima colazione, siete invitati a godere di una visita guidata attraverso il centro storico con le sue imponenti mura. Dopo il tour della città, si avrà un sacco di tempo per scoprire le gemme di Dubrovnik per conto proprio. Una passeggiata attraverso il famoso "Stradun", o lungo le imponenti mura della città e visitare le numerose attrazioni uniche. Per pranzo, si avrà l'opportunità di andare in un ristorante, mentre la cena sarà servita a bordo.





DOMENICA:

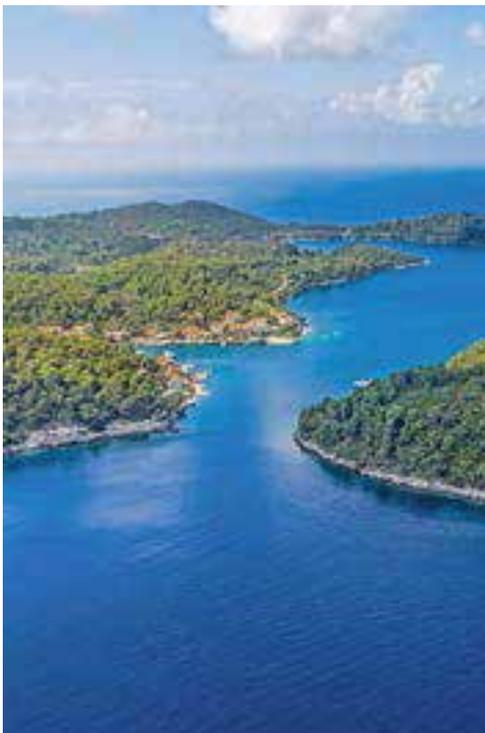
Oggi, lasceremo Dubrovnik dirigendoci verso l'isola di Mljet. Lungo la nostra rotta, ancoreremo in una baia isolata per godere di un tuffo rinfrescante nel mare cristallino e del pranzo, per poi ripartire alla volta della baia di Pomena sull'isola di Mljet. Parte dell'isola è stata dichiarata Parco Nazionale - due laghi di acqua salata (in quello più grande si trova una piccola isola con un ex-monastero) sono collegati al mare da uno stretto canale. Non perdere l'opportunità di visitare il Parco Nazionale (biglietto d'ingresso circa. 10 €, giro in barca fino al convento circa. 3 €, da pagare in loco).

Si consiglia di portare il proprio costume da bagno, dal momento che la temperatura dei laghi di acqua salata è sempre 2 °C al di sopra della temperatura del mare.

Pernottamento a Pomena, dove si può gustare la cena in un ristorante.

LUNEDÌ:

Oggi, visiteremo la "proibita" Isola di Vis. L'isola di Vis è stata chiusa ai visitatori stranieri fino alla fine degli anni 1980. Dove si trovava una volta un pista dell'aviazione militare, ora ci sono vigneti. Dopo aver avuto tutto il tempo per fare il bagno, prendere il sole e pranzare in una baia isolata, navigheremo fino al porto di Vis, dove arriveremo a tardo pomeriggio.



Per la cena, si può visitare uno dei ristoranti dell'isola.

MARTEDÌ:

Dopo aver navigato circa. 4-5 ore, raggiungeremo la piccola isola di Zlarin, dove ci fermeremo per il bagno, per prendere il sole e per il pranzo. Successivamente, noi continueremo il nostro viaggio verso Vodice, una vivace località sulla terraferma. Per la cena, potrete optare per una delle numerose taverne e ristoranti.

MERCOLEDÌ:

Secondo l'autore irlandese George Bernard Shaw (che nel 1925 ha ricevuto il premio Nobel per la letteratura), "L'ultimo giorno della creazione, Dio volle coronare la Sua opera, e fu allora che, con lacrime, stelle e respiri, creò le Incoronate". In uno splendido scenario, innumerevoli piccole e grandi isole (secondo detti locali "un'isola per ogni giorno di l'anno") e un mare favoloso rendono le Kornati un paradiso unico. È il più grande e denso arcipelago denso in tutto il mar Adriatico, comprende 147

isole, isolotti e scogli, con una superficie totale di 69 km2, si sviluppa su 230 km2. Si estende fino a coprire una superficie di 35 km di lunghezza e 13 km di larghezza tra le isole di Dugi Otok al nord-ovest, di Žirje a sud-est, e Pašman, Vrgada, Murter nel nord e nord-est.

Le attraversiamo navigando per tutta la loro lunghezza e ci fermiamo in una baia nella parte nord per una nuotata e il pranzo a bordo.

Pernottamento in uno dei porti dell'isola di Dugi Otok o di un'isola limitrofa.

Questa sera, parteciperete alla cena del capitano che sarà servita a bordo.

GIOVEDÌ:

Lasceremo le acque Dalmate alla volta dell'isola di Lussino. Situato nella zona della baia del Quarnero, Lussino non è conosciuta solo per i suoi 300 giorni di sole all'anno, ma anche per essere ricoperta da una fitte foreste di pini. Con un po' di fortuna, si potranno forse avvistare i delfini intenti a giocare tra le onde; nelle acque dell'Isola di Lussino, ci sono più di 160 delfini registrati dal "Adriatic Dolphin Project". Dopo il pranzo e un bagno in una delle baie nascoste dell'isola, raggiungeremo Mali Lošinj, dove trascorreremo la sera e la notte. Per cena, si può visitare uno dei numerosi ristoranti.

VENERDÌ:

Passando la costa occidentale dell'isola di Cres, ci fermeremo in una baia a gustare il pranzo e un ultimo rinfrescante tuffo nelle acque cristalline, poi ripartiremo per Rijeka. Pernottamento nel porto di Rijeka, con possibilità di uscire per cena.

SABATO:

Dopo la colazione, sbarco fino 09:00.



DATE PARTENZA, SISTEMAZIONI E QUOTE

RIJEKA 4		tratt.	ponte	28-04	05-05	12-05	19-05	26-05	02-06	09-06	16-06	23-06	30-06	07-07	14-07	21-07	28-07	04-08	11-08	18-08	25-08	01-09	08-09	15-09	22-09	29-09	06-10	13-10	20-10	27-10	
KAPETAN KUKA	Comfort + HB	inf.	main																												
VITA	Deluxe	HB	inf.				1899							2346							2415										
			main				2222							2668							2737										

Supplemento cabina singola 50%

Riduzioni Bambini inf. 14 anni: 1Ad. + 1Chd. in doppia 30% - 2Ad. + 2Chd. in 2 doppie 30% - 1Ad. + 2Chd. in Tripla 30% - 2Ad. e 1Chd. in Tripla 50% - 2Ad. e 2Chd. in quadrupla 50%

OTAC LUKA

STANDARD

TORNA ALLE NAVI



Molte storie affascinanti parlano di questa nave, a quanto pare anche l'imperatore d'Austria Francesco Josef è stato ospite sul Otac Luka.

Condotta per anni dal capitano Marin Mladin è stata rilevata dalla famiglia Fumic che ha affidato il timone al figlio Niko.

Niko adora mostrare la sua città natale, Mandre, sull'isola di Pag e far visitare la fattoria di famiglia e portare, insieme a suo padre, gli ospiti a pescare di buon ora.

Numerosi ospiti hanno confermato che sarebbero tornati volentieri a bordo dell'Otac Luka, in quanto assolutamente affascinante. Grazie alle piccole dimensioni, la Otac Luka fornisce un'atmosfera perfetta e unica per piccoli gruppi di amici o famiglie. La MS Otac Luka è una delle nostre navi preferite per crociere charter. Niko e tutti i membri del personale, faranno del proprio meglio per soddisfare tutti i vostri desideri. Sia che vi piaccia ascoltare la musica sul ponte superiore, sia che si desideri avere un party privato in una baia isolata, faranno il possibile per renderlo possibile.

DATI GENERALI:

Motoveliero a due alberi, lunghezza 21,5 m, anno di costruzione 1887, ricostruita nel 1995. 16 posti letto

PONTE INFERIORE: 8 cabine doppie sotto il ponte, tutte con lavandino e letti a castello

ALTRO: Aria Condizionata nel corridoio delle cabine sotto il ponte. 4 docce/WC. Ponte sole di 55 m², tavolo al ponte con banchi per circa 8-10 persone, salone per 16 persone



VILA STANDARD

TORNA ALLE NAVI 



La Vila, con i suoi 20 metri di lunghezza e solo otto cabine, appartiene alle più piccole imbarcazioni della flotta, e come tale è una barca ideale per piccoli gruppi o famiglie.

I nostri ospiti la trovano: "Sufficientemente grande da offrire il comfort richiesto su una nave, ma anche abbastanza piccola per addentrarsi nelle baie più belle". Il capitano Kristian Gerdevic è nato e cresciuto sull'isola di Rab e conosce ogni singola isola e ogni insenatura della costa del Quarnero. Un suggerimento per gruppi charter è una visita alle isole Goli Otok e Sveti Grgur che un tempo ospitavano un carcere. Immaginate la barca ancorata in una piccola e tranquilla baia di un'isola deserta, e vedersi seduti sulla spiaggia a godersi il crepitio del fuoco e con l'odore di agnello arrosto che pervade l'aere. Tutto questo concorre a creare un'atmosfera che sarà di sicuro ricordata per molto tempo

DATI GENERALI:

Motoveliero a due alberi da vela, lunghezza di 20 m, anno di costruzione 1930, ricostruita nel 1980. 16 posti letto in 8 cabine con lavandino e cassaforte.

PONTE INFERIORE: 8 cabine doppie tutte con letti a castello. Aria condizionata nel corridoio.

ALTRO: 3 docce/WC, ponte sole di 70 m², tavoli per 12-16 persone sul ponte, salone per 16 persone.



ZELENBOR

COMFORT

TORNA ALLE NAVI 



Molti clienti chiedevano una nave più piccola ma che garantisse comfort quali doccia e WC in cabina. La Zelenbor soddisfa a pieno questo desiderio: 13 posti letto in 6 cabine con doccia e Wc, su un vascello di piccole dimensioni che può comodamente ancorare in ogni caletta della costa croata, anche la più piccola.

Opportunità ideale per famiglie numerose o piccoli gruppi di persone di passare una vacanza insieme nei più blu dei mari, guidati dalle esperte mani di Capitan Toni Krstacic.

DATI GENERALI:

Motoveliero a due alberi da vela, lunghezza 23m, anno di costruzione 1938, rinnovata nel 2003. 13 posti letto in 6 cabine con doccia/WC.

PONTE INFERIORE: 1 cabina tripla con un letto a castello e 3° letto separato, 5 cabine doppie con letti a castello

ALTRO: 1 Doccia/WC. Ponte sole di 70 m² con materassi, salone aperto a poppa per 18 persone che può essere chiuso con un telone.



ALBATROS COMFORT PLUS

TORNA ALLE NAVI



Il capitano Alan viene dall'isola di Rab ed è parte della tradizione velistica di lunga durata. Per lui questi luoghi non hanno segreti.

Per Alan, "soddisfare il cliente" non sono semplicemente parole, ma questione di orgoglio e soprattutto il frutto di una lunga tradizione di ospitalità. Alcuni anni fa, Alan ha rinnovato le cabine sul Ponte inferiore e ha ridotto il loro numero da 10 a 8. Per di più ha dotato tutte le cabine di aria condizionata. Per la stagione 2016 si prevedono un'altro cambiamento strutturale, le tre cabine del piano superiore con letti a castello stanno per essere convertite in due cabine doppie con letti singoli.

DATI GENERALI:

Motoveliero a due alberi da vela, lunghezza di 29 m, anno di costruzione 1935, rinnovata nel 2012 e nel 2016. 22 posti letto in 10 cabine con doccia/WC e aria condizionata regolabile individualmente. PONTE INFERIORE: 4 cabine doppie con letti separati, 2 cabine doppie con letto francese e 2 cabine triple con letto francese e 3° letto sovrapposto. PONTE SUPERIORE: 2 cabine doppie con letti a castello.

ALTRO: 1 doccia, 1 WC. Ponte sole di 120 m², tavoli con banchi e sedie sul ponte per 25-30 persone, salone con aria condizionata per 28 persone.



KAPETAN KUKA

COMFORT PLUS

TORNA ALLE NAVI



La MS Kapetan Kuka è una delle nuove arrivate. Prende il nome dal famoso personaggio del film "Capitan Uncino", questa meravigliosa nave con lo scafo in acciaio condotta dal capitano Pero Kalebic. Il capitano Pero e la sua vecchia barca "Zelenbor" facevano parte della nostra flotta da molti anni. Nell'estate del 2015, Kalebic e famiglia hanno deciso di comprare una nuova nave. In attesa della stagione 2016, la Kapetan Kuka passerà attraverso un processo di revisione e restauro tutte le cabine.

DATI GENERALI:

Motoveliero a due alberi da vela, lunghezza 36m, anno di costruzione 1989, rinnovata nel 2016. 34 posti letto in 14 cabine con doccia/WC e aria condizionata regolabile individualmente.

PONTE INFERIORE: 6 cabine doppie con letti a castello, 4 cabina tripla con letto francese e 3° letto sovrapposto.

PONTE PRINCIPALE: 1 cabina doppia con letti a castello, 1 cabina familiare con letti a castello (2 doppie comunicanti con doccia/WC in comune).

PONTE SUPERIORE: 2 cabine doppie con letti a castello.

ALTRO: 1 doccia, 1 WC. Ponte sole di 150 m² con 23 sdraio, tavoli con panche e sedie per 15/20 persone al coperto sul ponte principale, salone con l'aria condizionata per 34 persone con ristorante e area lounge separati.



KAZIMIR

COMFORT PLUS

TORNA ALLE NAVI



Costruita nel 1946, e completamente ricostruita nell'inverno del 1999/2000, la Kazimir è una delle più grandi imbarcazioni in legno della nostra offerta. Quando la famiglia Sango ha iniziato la ricostruzione, la decisione è stata quella di fare una "barca completamente nuova". Tutte le sovrastrutture esistenti sono state rimosse e persino lo scafo della nave è stato completamente ristrutturato.

Il duro lavoro e lo sforzo hanno pagato, e la Kazimir si è rivelata, non solo la più grande nave di legno della flotta, ma anche la prima con cabine sul ponte per tutti i passeggeri. Mentre il capitano Kaže e suo figlio Kazo sono responsabili della guida e del coordinamento dell'equipaggio, la figlia Renata si prende cura del benessere degli ospiti. L'equipaggio è supportato dai nipoti di Kaže, Luka e Renato.

DATI GENERALI:

Motoveliero a due alberi, lunghezza di 39 m, anno di costruzione 1946, rinnovata nel 2000. 38 posti letto in 17 cabine con doccia/WC e aria condizionata regolabile individualmente.

PONTE PRINCIPALE: 6 cabine triple con letto francese e 3° letto sovrapposto e 2 cabine doppie con letto francese.

PONTE SUPERIORE: 4 cabine doppie con letto francese e 5 cabine doppie con letti a castello

ALTRO: 2 docce/WC. Ponte sole di 150 m² con 15 sdraio,, tavoli con banchi e sedie sul ponte per circa 28 persone, salone con aria condizionata per 40 persone.



PLANKA

COMFORT PLUS

TORNA ALLE NAVI 



Un paio di anni dopo l'installazione un nuovo motore nella sua barca Planka, Jure Tomaš ha deciso di rinnovare l'intera nave. Un team di esperti costruttori si sono rimboccati le maniche e hanno iniziato a lavorare - hanno costruito nuove cabine, la maggior parte sul ponte e tutte dotate di doccia e servizi igienici, più aria condizionata regolabile autonomamente. Dopo aver lasciato per 2 anni il timone al figlio Marin, per poter sovrintendere alla costruzione della MS Aria, nel 2017 Jure torna al timone della Ms Planka.

DATI GENERALI:

Motoveliero a due alberi da vela, lunghezza di 27,30 m, anno di costruzione 1957, ricostruita nel 2005. 24 posti letto in 11 cabine con doccia/WC e aria condizionata regolabile singolarmente in ogni cabina. PONTE INFERIORE: 4 cabine triple con letto francese e un 3° letto sovrapposto.

PONTE PRINCIPALE: 3 cabine doppie con letti a castello

PONTE SUPERIORE: 4 cabine doppie con letto francese.

ALTRO: 2 docce/WC. Ponte sole di 100 m² con 10 sdraio, tavoli con banchi sul ponte per circa 14 persone, salone con aria condizionata per 24 persone.



POSEIDON COMFORT PLUS

TORNA ALLE NAVI



Costruita nel 1973, la Poseidon è stata di proprietà della famiglia Gulic per oltre 40 anni.

Dopo essere passata dal padre Toni al figlio Kristijan, quando quest'ultimo ha deciso di rilevare la Macek, l'idea era quella di vendere il vascello.

Nonostante un gran numero di acquirenti, l'insistenza con cui abbiamo chiesto che la Poseidon rimanesse della famiglia Gulic ha fatto sì che la decisione fosse rimandata e la nave affidata al comando del cognato del cognato di Kristijan, Capitan Toni Bacic.

Con oltre 10 anni di esperienza, capitan Bacic è un vero lupo di mare. La Poseidon è in buone mani, così come i suoi ospiti che possono contare anche su sua moglie Iva cresciuta anche lei sulle navi.

DATI GENERALI:

Motoveliero a due alberi da vela, lunghezza di 28,50 m, anno di costruzione il 1973, ricostruita nel 2005. 22 posti letto in 11 cabine con letti a castello e doccia/WC e aria condizionata regolabile individualmente.

PONTE INFERIORE: 10 cabine doppie con letti a castello.

PONTE PRINCIPALE: 1 cabina doppia con letti a castello

ALTRO: 1 doccia/WC. Ponte sole di 120 m², 2 tavoli sul ponte (12 posti a prua e 12 posti a poppa), salone con l'aria condizionata per 22 persone.



SVETI VID

COMFORT PLUS

TORNA ALLE NAVI



Questo grosso motoveliero trialmbero è stato parte della nostra flotta per tanti anni per poi uscirne per percorrere altre rotte.

Nel 2016 è la Sveti Vid stata acquistata dal Capitano Marin Mladin, già capitano della Otac Luka, che durante l'inverno seguente provveduto a rinnovarla completamente, senza alcun aiuto esterno.

I bagni di ogni camera sono stati completamente rinnovati e riarredati e il salone completamente ridisegnato.

La sua fidanzata, Nina, ha dato un significativo contributo nella decorazione del salone, contributo che salta subito all'occhio.

I primi dubbi sul fatto che abituato ad una barca più piccola, Capitano Cicak (soprannome dovuto alle sua barba) potesse adattarsi a una nave così grande si sono rivelati infondati e i passeggeri che avvicendatisi quest'anno sulla Sveti Vid hanno dato tutti riscontri entusiastici sulla loro esperienza a bordo.

DATI GENERALI:

Motoveliero a tre alberi da vela, lunghezza di 35,50 m, anno di costruzione il 1955, ricostruita nel 2017. 37 posti letto in 16 cabine con doccia/WC e aria condizionata regolabile individualmente.

PONTE PRINCIPALE: 3 cabine doppie con letti a castello, 1 cabina tripla con letto queen-size (140cm) e un 3° letto sovrapposto, 2 cabine doppie con letto da 124 cm (comodo per due bambini fino a 12 anni) e 2° letto sovrapposto (consigliato per 1 adulto e 2 bambini).

PONTE SUPERIORE: 2 cabine doppie con letti a separati, 4 cabine doppie con letto queen-size (140cm), 2 cabine triple con letto queen-size (130cm) e un 3° letto sovrapposto, 2 cabine triple con letto queen-size (140cm) e un 3° letto sovrapposto.

ALTRO: 2 doccia/WC. Ponte sole di 150 m², con 30 sdraio e tavolo con panche per circa 10 persone, salone coperto con aria condizionata per 40 persone, che si apre su una parte coperta del ponte principale che può ospitare fino a 24 persone e, all'occorrenza, essere chiusa.



ARIA PREMIUM

TORNA ALLE NAVI



Il capitano Jure Tomas, già capitano della MS Planka, si è dedicato alla costruzione di una nuova nave, la maestosa MS Aria.

Caratterizzata sia da vele che da un potente motore da 675 cavalli (che la possono spingere fino a 12 nodi), la nave è considerata una delle più comode barche a vela e motore in Croazia.

Nel 2017 Jure torna al timone della MS Planka cedendo quello della MS Aria al figlio Marin, a cui si affianca il fratello Duje con il compito di garantire il benessere degli ospiti

DATI GENERALI:

Motobarca, lunghezza 43,50m, anno di costruzione 2016. 40 posti letto in 18 cabine con doccia/WC, aria condizionata regolabile individualmente.

PONTE INFERIORE:

4 cabine doppie, 4 cabine triple. Il ponte inferiore è previsto di un sistema di ventilazione, che assicura aria fresca anche se gli oblò sono chiusi.

PONTE PRINCIPALE:

6 cabine doppie

PONTE SUPERIORE:

4 cabine doppie

ALTRO:

2 WC. Ponte sole di 250 m² con 40 sdraio, piattaforma per fare il bagno con doccia, a poppa. Salone climatizzato, per 40 persone, sul ponte superiore e zona coperta con panche e tavoli per pranzare all'aperto.



MACEK PREMIUM

TORNA ALLE NAVI 



Di proprietà della famiglia Vukovic per molti anni, la MS Macek è stata venduta, nel 2016 al Capitano Kristijan Gulic, già capitano della Poseidon.

La decisione ci ha riempito di gioia perchè era importante che una motoveliero affascinante come questo, non solo rimanesse parte della nostra flotta, ma che fosse anche affidata a mani esperte.

Con la nuova proprietà la nave ha spostato la "casa" dal mare della Dalmazia all'isola di Rab motivo per cui dal 2017 la Macek naviga sulle rotte in partenza da Rijeka.

In un solo anno Capitano Gulic e Ms Macek hanno dimostrato di essere un fantastico connubio.

DATI GENERALI: Motoveliero a due alberi da vela, lunghezza di 35 m, anno di costruzione il 2004, 32 posti letto in 16 cabine con doccia, WC e aria condizionata regolabile singolarmente in ogni cabina.

PONTE INFERIORE: 8 cabine doppie con letto francese

PONTE PRINCIPALE: 1 cabina doppia con letti separati, 2 cabine triple con letto francese e 3° letto sovrapposto e 1 cabina con letto singolo.

PONTE SUPERIORE: 3 cabine doppie con letto francese e 1 cabina doppia con letti separati.

ALTRO: 1 doccia, 1 WC. Ponte sole per prendere il sole di 200 m² con 15 sdraio, tavoli con banchi sul ponte per 32 persone. Salone con l'aria condizionata per 34 persone.



MY VITA DELUXE

TORNA ALLE NAVI



Dopo anni di successi con il Mirabela, la famiglia del capitano Vukovic ha deciso di costruire un'altra barca che potesse fornire ancora più comfort. Con 18 confortevoli cabine passeggeri, la Vita è una moderna nave con lo scafo in acciaio, assimilabile a una piccola nave da crociera. Sul ponte superiore si trova uno spazioso salone, con una parte aperta, che offre la possibilità di gustare il pranzo o la cena al fresco. Il feedback positivo dei suoi ospiti conferma che il capitano e il suo equipaggio sanno soddisfare perfettamente i desideri e le esigenze dei loro passeggeri.

DATI GENERALI:

Motobarca, lunghezza 37 m, anno di costruzione 2014. 38 posti letto in 18 cabine con doccia/WC, aria condizionata regolabile individualmente, sistema di comunicazione interna, cassaforte e TV lcd.

PONTE INFERIORE:

4 cabine doppie con letti separati, 4 cabine doppie con letti francese e 2 cabine triple con letto francese e terzo letto

PONTE PRINCIPALE:

6 cabine doppie con letti separati e 4 cabine doppie con letti francese

ALTRO:

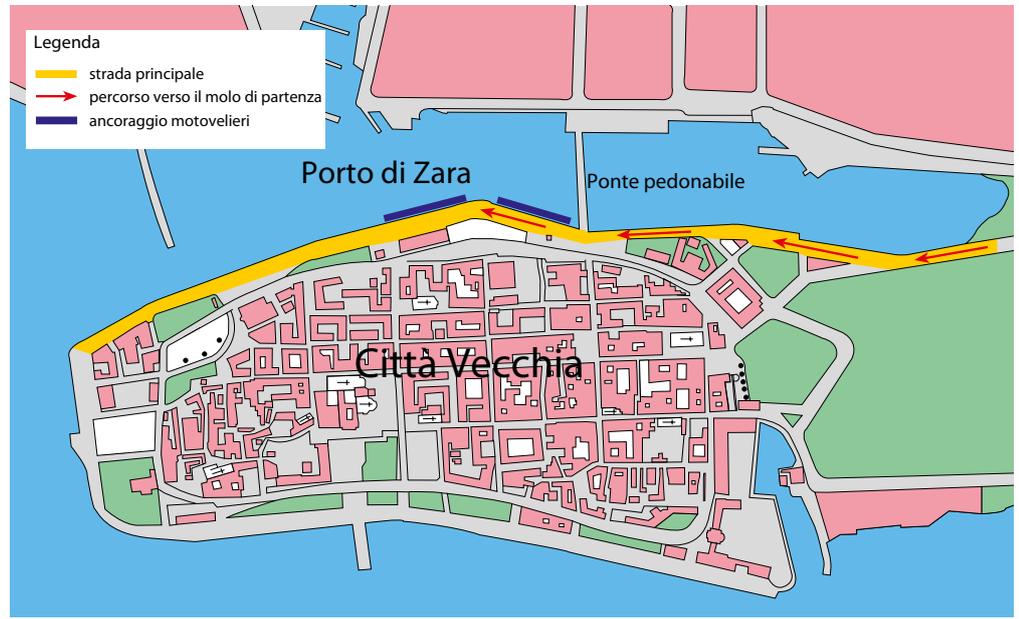
2 WC. Ponte sole di 200 m² con 38 sdraio, piattaforma per fare il bagno con doccia, a poppa. Salone climatizzato, per 38 persone, sul ponte superiore e zona coperta con panche e tavoli per pranzare all'aperto.



ZADAR

Gli abitanti di Zara chiamano con orgoglio la loro città: "Najlipši grad na svitlu" ("la città più bella del mondo!"). L'ex capitale della Dalmazia si trova su una penisola delimitata da due "Rivas": il lato rivolto verso la terraferma si chiama semplicemente "Riva" - qui attraccano traghetti e navi passeggeri e ogni mattina i pescherecci scaricano il pescato fresco. Dall'altro lato, rivolto verso le isole, il lungomare chiamato la "Nuova Riva" - bellissima passeggiata, dove gli amanti si incontrano per i loro rendezvous e, da qualche anno, ascoltano le melodie uniche dell'Organo Marino. Incastonata tra le Rivas, scoprirete una delle più belle città antiche della Dalmazia.

La strada principale, esclusivamente pedonale (chiamata "Kalelarga"), con le sue boutique e i suoi caffè, è la linfa vitale della città. Su entrambi i lati della strada, si trovano pittoreschi vicoli in cui i "Klapa" intonano i loro canti di gioia pura. Magnifici gli edifici storici, come la chiesa circolare di San Donato, la cattedrale di Sveta Anastasia, il Foro Romano e molti altri palazzi affascinanti.





Visite guidate delle città di:
RAB
ZADAR

Zadar
Vodice
Šibenik
Skradin
Cascate della Krka
Isola di Zlarin

Parko Naz. Kornati
Arcipelago Zaratino
Isola di Rab
Isola di Lussino
Isola di Pag
Zadar

...attraverso le paradisiache isole della Dalmazia settentrionale e centrale, il Parco Nazionale delle Kornati, fino all'isola di Vis...

**crociera di una settimana
partenza da Zadar il sabato**

SABATO:

imbarco nel porto di Zadar dalle 11.30 fino alle 13.00, presentazione dell'equipaggio e dei passeggeri. Dopo un pranzo veloce salperemo in direzione delle numerose isole dove è prevista la prima pausa rinfrescante nell'acqua cristallina. Dopo la pausa proseguiamo in direzione di Vodice, un'amata località balneare. Alla sera, dopo la cena a bordo, si potrà gustare un bicchiere di vino in una delle numerose taverne del porto.

DOMENICA:

un paio di miglia più avanti lasceremo l'Adriatico e proseguiamo per il fiume Krka. Ancoreremo a

Sibenik. Sibenik viene citata per la prima volta nella storia nel 1006, ed è la più giovane tra le più grandi città sulla costa; allo stesso tempo invece è la più antica tra le città croate, visto che non è stata fondata ne dai Greci, ne dai Romani e ne dai Bizantini, ma dai Croati. Dopo una passeggiata per il centro storico, proseguiamo lungo il fiume Krka alla volta di Skradin, appena prima delle cascate della Krka. Pernottamento a Skradin.

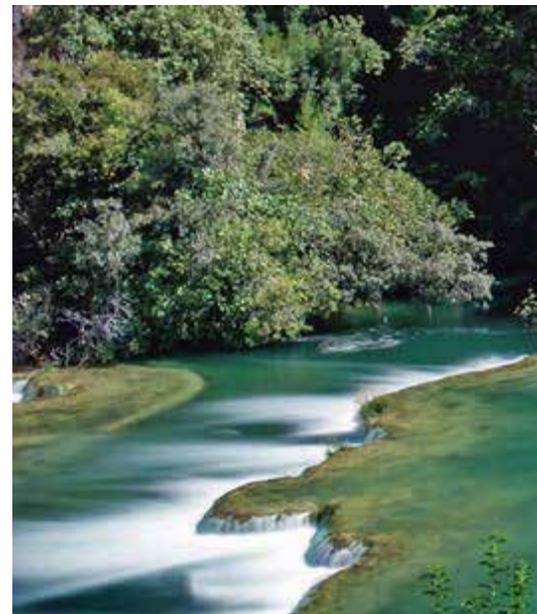
LUNEDÌ:

Dopo la colazione avremo la possibilità di visitare il „Skradinski Buk“, la parte più famosa del parco nazionale dove il fiume Krka scorre per 800 metri lungo le 17 cascate alte ben 45.7 metri e larghe 100 metri. Vi preghiamo di non dimenticarvi il costume da bagno, perchè fare il bagno direttamente sotto le cascate è un'esperienza indimenticabile (entrata con il trasferimento via nave è di ca. 12-15 EUR, pagabili in loco). Dopo la visita al parco nazionale continueremo il nostro viaggio tornando verso il mar Adriatico e le sue isole.

Arrivati a Zlarin faremo un bel bagno e ci prepareremo per la serata e la nottata.

MARTEDÌ:

“All'ultimo giorno della creazione, Dio ha voluto coronare il suo lavoro, e così dalle lacrime, dalle stelle e dai sospiri creò le isole Kornati” - scrisse



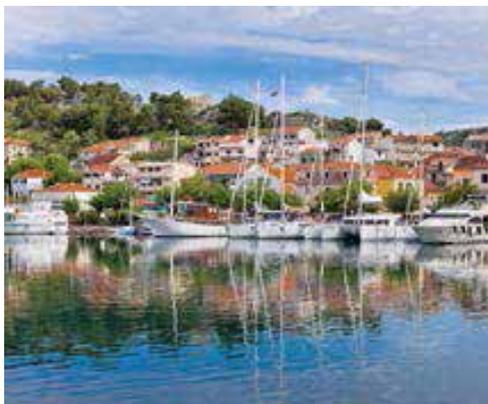
George Bernard Shaw. La magica natura, le numerose isole, grandi e piccole (nel popolo si dice: per ogni giorno dell'anno un'isola), il mare purissimo tutto questo fa delle Kornati un ineguagliabile paradiso nautico. Loro formano il più grosso e fitto arcipelago d'isole del mare Adriatico il quale, tra 147 isole, isolette e scogli copre un'area di oltre 230 km². Esso si estende con una lunghezza di 35 km ed una larghezza di 13 km tra l'isola di Dugi Otok nel nordovest, Zirje nel sudest e Pasman, Vrgada e Murter nel nord e nordest. Pernottamento a Sali sull'isola Dugi Otok (l'isola lunga) o in un'altra località dell'arcipelago zaratino.

MERCOLEDÌ:

La nostra destinazione è l'isola di Rab. Sulla nostra rotta verso Rab, faremo una pausa all'isola di Pag e godremo di una nuotata rinfrescante in una delle numerose e splendide baie. Noi raggiungeremo l'isola di Rab in tardo pomeriggio. Da non perdere la visita guidata della città vecchia. Il centro storico di Rab, con i suoi imponenti campanili, si estende intorno a un stretto promontorio roccioso circondato dal mare. Tre strade passano attraverso il centro storico - la “Strada bassa” (Donja Ulica) con caffè e pub, la “Strada alta” (Srednja Ulica) con boutique, souvenir negozi e gelaterie, e la “Strada superiore” (Gornja Ulica), che porta a quattro chiese con i loro campanili. Durante la notte rimarremo a Rab.

GIOVEDÌ:

Dopo la prima colazione, si parte per l'isola di Lussino, dove ancoreremo nel pittoresco porto di Veli Lošinj. Emettere una bella, vivace atmosfera mediterranea, questo posto è giusto per gustare un drink o un caffè in uno dei numerosi bar e caffet-





terie. Avrete circa due ore per esplorare Veli Losinj, prima di continuare il nostro viaggio verso sud. Il pranzo sarà servito a bordo, accompagnati dalla bella vista della pittoresca baia di Lussino o dell'isola di Ilovik. Dopo il pranzo avremo molto tempo per fare il bagno e prendere il sole. Raggiungeremo Mandre sull'isola di Pago o Olib sulla omonima isola nel tardo pomeriggio. Pernottamento a Mandre o Olib. Si prega di notare che la visita a Veli Losinj dipende circostanze climatiche poichè il porto non è protetto dai venti provenienti da nord-est.

VENERDÌ:

prima di prendere rotta verso Zadar, caleremo l'ancora per l'ultima volta in una delle numerose baie per fare il bagno. Alla sera visita guidata della città durante la quale visiterete i monumenti più importanti della città come il Forum Romanum, la chiesa di Sveti Donat, la cattedrale di Sveta Stosija e l'unico organo marino del mondo le quali melodie vengono prodotte dalle onde del mare. Dopo la visita vi consigliamo una passeggiata per il centro storico con i suoi numerosi bar, konobe e taverne.

SABATO:

lo sbarco è previsto dopo la colazione, verso le 09.00.



DATE PARTENZA, SISTEMAZIONI E QUOTE

ZADAR 1		tratt.	pon	28-04	05-05	12-05	19-05	26-05	02-06	09-06	16-06	23-06	30-06	07-07	14-07	21-07	28-07	04-08	11-08	18-08	25-08	01-09	08-09	15-09	22-09	29-09	06-10	13-10	20-10	27-10		
KRUNA MORA	Comfort + HB	inf.	main																													781
																																862
SAGENA	Premium HB	inf.	main							919	1007						1035	1035		1035												
										1023	1111						1138	1138		1138												

Supplemento cabina singola 50%

Riduzioni Bambini inf. 14 anni: 1Ad. + 1Chd. in doppia 30% - 2Ad. + 2Chd. in 2 doppie 30% - 1Ad. + 2Chd. in Tripla 30% - 2Ad. e 1Chd. in Tripla 50% - 2Ad. e 2Chd. in quadrupla 50%



Z2

Visite guidate delle città di:
SPLIT
ZADAR

Zadar
Vodice
Cascate della Krka
Sibenik
Rogoznica
Isola di Brac

Spalato
Primosten
Isola di Zlarin
Parco Naz. Kornati
Arcipelago Zaratino
Zadar

...attraverso le paradisiache isole della Dalmazia, passando per la più bella delle spiagge e arrivando fino a Spalato

**crociera di una settimana
partenza da Zadar il sabato**

SABATO:

Imbarco dal porto di Zadar tra le 11:30 e le 13:00. Se si arriva con la propria auto, si può accedere al gate già dalle ore 10:00.

Il nostro personale in loco vi condurrà al garage dove si lasciare l'auto e naturalmente vi riaccompagnerà al porto. Dopo l'imbarco, i nostri rappresentanti vi daranno il benvenuto a bordo con un drink e vi presenteranno l'equipaggio ed i vostri compagni di viaggio. Dopo uno spuntino, inizieremo la nostra crociera in direzione di una delle numerose isole, dove faremo il nostro primo bagno nel mare. Si proseguirà poi in direzione Vodice, vi-

vace località di villeggiatura. Dopo la cena a bordo, ci sarà la possibilità di sbarcare e andare a bere un bicchiere di vino in una delle accoglienti taverne locali.

DOMENICA:

Poche miglia più a sud, lasceremo il mare Adriatico e ci addenteremo nell'imboccatura del Fiume Krka. Ci fermeremo a Skradin da dove barche più piccole vi permetteranno di raggiungere il Parco Nazionale. Avrete la possibilità di visitare "Skradinski Buk", la parte più popolare della zona delle cascate, laddove in 17 cadute, la Krka precipita per 45,7 metri. Assicuratevi di non dimenticare di portare il vostro costume da bagno perché una nuotata nelle chiare acque del fiume Krka appena sotto cascate è un'esperienza davvero unica. (Ingresso parco, giro in barca compreso € 12-15, da pagare in loco).

Lasciato il fiume e tornati in mare, attraccheremo a Sebenico. Sebenico, menzionata per la prima volta nel 1006, è la più giovane delle città più grandi della costa, e allo stesso tempo, la più antica città croata come fondata da Croati e non dai Greci o dai Romani o dai Bizantini. Il più famoso edificio all'interno del centro storico fortificato è la Cattedrale di S. Giacomo, il più importante monumento del Rinascimento in Croazia. Dopo una passeggiata guidata



attraverso il centro storico, continueremo verso Rogoznica, una piacevole località di villeggiatura ove trascorreranno la notte. Il villaggio si trova su una piccola isola, collegata alla terraferma solo da un piccolo ponte.

Si prega di prendere buona nota, che nel caso facesse molto caldo, la visita a Sebenico potrebbero essere annullata e potremo godere di un soggiorno prolungato alle cascate Krka o in Skradin con più tempo per nuotare e prendere il sole.

LUNEDÌ:

Ci dirigeremo alla pittoresca località balneare di Bol, che si trova sull'isola di Brac. Qui scopriremo una delle più belle spiagge in tutto il Mediterraneo zona - "Zlatni Rat" (il Corno d'Oro), la cui forma è in continua evoluzione a causa della direzione delle correnti oceaniche. Naturalmente, si avrà un sacco di tempo per nuotare e prendere il sole in questa famosa spiaggia, prima che la nave ci porti al porticciolo di Bol, dove trascorreremo la notte.

MARTEDÌ:

Sulla nostra rotta da Bol verso la terraferma, ci si fermerà, per una nuotata, in una delle numerose baie delle isole di Brac, Solta o Ciovo. In seguito, la nave ci porterà a Spalato, il nostro porto di scalo successivo.

Spalato è la seconda città più grande della Croazia e la capitale della Dalmazia. La città ha 1700 anni e una volta era il palazzo dell'Imperatore Romano Diocleziano, ed è oggi un sito protetto dall'UNESCO. Dopo una visita guidata della città, si avrà il resto della giornata a disposizione per scoprire la città vecchia da soli e per godere della vivace atmosfera Mediterranea sul famoso lungomare di Spalato. Per la cena, si può visitare uno dei nume-





rosi ristoranti di Spalato.

MERCOLEDÌ:

Dopo una nuotata in una delle meravigliose baie della costa o dell'isola di Drvenik, visiteremo Primošten, una pittoresca città collinare su una piccola isola, collegata alla terraferma. In serata, navigheremo di nuovoverso le isole e attraccheremo nel piccolo porto del villaggio di pescatori di Zlarin sull'isola omonima.

GIOVEDÌ:

Secondo l'autore irlandese George Bernard Shaw (che nel 1925 ha ricevuto il premio Nobel per la letteratura), "L'ultimo giorno della creazione, Dio volle coronare la Sua opera, e fu allora che, con lacrime, stelle e respiri, creò le Incoronate". In uno splendido scenario, innumerevoli piccole e grandi isole (secondo detti locali "un'isola per ogni giorno di l'anno") e un mare favoloso rendono le Kornati un paradiso unico. È il più grande e denso arcipelago denso in tutto il mar Adriatico, comprende 147 isole, isolotti e scogli, con una superficie totale di 69 km2, si sviluppa su 230 km2. Si estende fino a coprire una superficie di 35 km di lunghezza e 13

km di larghezza tra le isole di Dugi Otok al nord-ovest, di Žirje a sud-est, e Pašman, Vrgada, Murter nel nord e nord-est.

Le attraversiamo navigando per tutta la loro lunghezza e ci fermiamo in una baia nella parte nord per una nuotata e il pranzo a bordo.

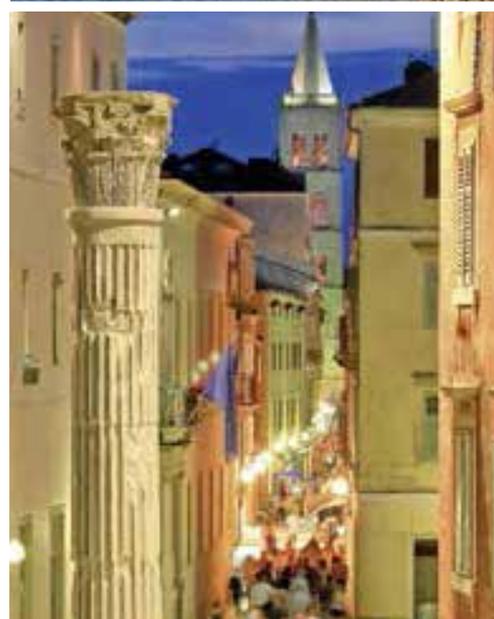
Pernottamento in uno dei porti dell'isola di Dugi Otok o di un'isola limitrofa.

VENERDÌ:

Prima di tornare a Zadar, ancoreremo in una delle numerose baie per fare un ultimo bagno rinfrescante nel Mare Adriatico. Dopo l'arrivo a Zara, incontreremo una guida locale che ci accompagnerà attraverso le mura della città vecchia, che ci mostrerà luoghi unici come il Foro Romano, la circolare Chiesa di San Donato, o la Cattedrale Sveta Stošija (Sant'Anastasia).

Godetevi strade senza traffico con visitando eleganti negozi e gli innumerevoli caffè, o ascoltando le favolose melodie create dall'organo del Mare, una bellissima installazione che trasforma il moto ondo in suoni.

Pernottamento a Zara.



SABATO:

Dopo la colazione, sbarco fino 09:00

DATE PARTENZA, SISTEMAZIONI E QUOTE		Supplemento cabina singola 50%																											
ZADAR 2	tratt.	ponte	28-04	05-05	12-05	19-05	26-05	02-06	09-06	16-06	23-06	30-06	07-07	14-07	21-07	28-07	04-08	11-08	18-08	25-08	01-09	08-09	15-09	22-09	29-09	06-10	13-10	20-10	27-10
DALMATINO	Comfort +	HB	inf.	459	459	459	597	597	597	689	689	735	735	735	781	781	781	781	781	781	735	735	735	689	689	597	459	459	459
KRUNA MORA	Comfort +	HB	main	539	539	539	678	678	678	770	770	816	816	816	862	862	862	862	862	862	816	816	816	770	770	678	539	539	539
SAGENA	Premium	HB	inf.	632	632	747	747	919	1007	1035	1035	1035	1035	1035	1035	1035	1035	1035	1035	1035	1035	1035	1035	919	747	632	632	632	
CARPE DIEM	Premium	HB	main	800	800	942	942	1081	1173	1138	1138	1138	1138	1138	1138	1138	1138	1138	1138	1138	1138	1138	1138	1138	1081	800	800	800	

Riduzioni Bambini inf. 14 anni: 1Ad. + 1Chd. in doppia 30% - 2Ad. + 2Chd. in 2 doppie 30% - 1Ad. + 2Chd. in Tripla 30% - 2Ad. e 1Chd. in Tripla 50% - 2Ad. e 2Chd. in quadrupla 50%

DALMATINO

COMFORT PLUS

TORNA ALLE NAVI 



La MS Dalmatino è un altro grande ad esempio del fatto che le nostre navi sono tutte piccole imprese familiari. La famiglia Škarica ha acquistato la nave pochi anni fa. Mentre padre Ante e i suoi figli Roko e Jure sono responsabili della gestione della nave, dalla conduzione alla cura degli ospiti a bordo, mentre a Nada, la madre, è affidata la gestione della logistica della cura della nave, così come già fa per gli appartamenti e il bar che gestiscono nella loro città natale Duce-Glavica.

DATI GENERALI: Motoveliero a due alberi da vela, lunghezza di 26 m, anno di costruzione 1957, ricostruita nel 1990. 26 posti letto in 13 cabine doppie, tutte con letti a castello e doccia/WC e aria condizionata regolabile individualmente.

PONTE PRINCIPALE: 8 cabine con letti a catello.

PONTE SUPERIORE: 5 cabine con letti a catello.

ALTRO: 1 doccia/WC. Ponte sole di 90 m², con 10 sdraio, tavoli con banchi sul ponte per circa 20 persone, salone con l'aria condizionata per 26 persone.



KRUNA MORA

COMFORT PLUS

TORNA ALLE NAVI 



Per molti anni, il capitano Damir Kordic ha navigato con il fratello minore Joško al timone della barca MS Vila. Qualche anno fa Damir ha deciso di acquistare una barca più grande e ha cominciato una lunga ricerca che lo ha portato fino in Grecia dove ha finalmente trovato ciò che stava cercando - la Kruna Mora con la lunghezza di quasi 44 metri, non è solo la più grande, ma anche una delle più comode navi di legno della nostra flotta.

DATI GENERALI:

Motoveliero a due alberi da vela, lunghezza 43,75 m, anno di costruzione 1964, ricostruita nel 2000 e 2007. 35 posti letto in 16 cabine con doccia/WC e aria condizionata regolabile individualmente.

PONTE INFERIORE: 1 cabina quadrupla con letto francese e 2 letti se separati (per ragazzi fino ai 14 anni), 1 cabina tripla con un letto francese e 3° letto separato, 1 cabina tripla con letti singoli, 4 cabine doppie con letti singoli, e una cabina singola con letto francese.

PONTE PRINCIPALE: 2 cabina doppia con letti singoli.

PONTE SUPERIORE: 4 cabine con letto francese e 2 cabine doppie con letti singoli.

ALTRO: 1 WC. Ponte sole di 250 m² con 16 sdraio, tavoli con panche e sedie per 30 persone, salone con l'aria condizionata per 35 persone con ristorante separato. A disposizione dei ospiti (gratis) sea kayaks, oltre a sci aquatico a pagamento



SAGENA PREMIUM

TORNA ALLE NAVI



La MS Sagena è considerata una delle più comode barche a motore del mare Adriatico. Costruita nel 1991 e ricostruita nel 2006, questo nave in legno dallo stile classico offre otto spaziose cabine e un sacco di spazio per tutti, sia nel salone o sul ponte. Alla fine dell'estate 2014, la MS Sagena è stata acquistata da Joško Kordic, noto anche come l'ex capitano della MS Vila. Noi siamo più che convinti che la Sagena è in mani sicure, quelle del nuovo capitano e del suo equipaggio. Chi intraprenderà le crociere a bordo di questa barca vivrà momenti favolosi, navigando tra le migliori località del mare croato e tra i bellissimi paesaggi che si scorgono veleggiando attraverso il dedalo di isole e isolotti presenti in questa zona.

DATI GENERALI: Motoveliero a due alberi da vela, lunghezza di 31 m, anno di costruzione il 1991, ricostruita nel 2007. 18 posti letto in 8 cabine con doccia/WC e aria condizionata regolabile individualmente.

PONTE INFERIORE: 1 cabina doppia con letto francese, 1 cabina tripla con letto francese e 3° letto sovrapposto e 2 cabine doppie con letti singoli.

PONTE PRINCIPALE: 2 cabine con letto francese.
PONTE SUPERIORE: 2 cabine con letto francese e 1 cabina tripla con letto francese e 3° letto sovrapposto.

ALTRO: 1 doccia/WC. Ponte sole per prendere il sole di 100 m² con 16 sedie e 16 sdrai, tavolo con banchi per 12 persone sul ponte dietro al salone, salone con aria condizionata per 18 persone.



CARPE DIEM PREMIUM

TORNA ALLE NAVI



Già proprietari della barca Dalmatino, con la chiara intenzione di offrire ancora più comfort per i passeggeri, la famiglia ha deciso Škarica di costruire una nuova barca.

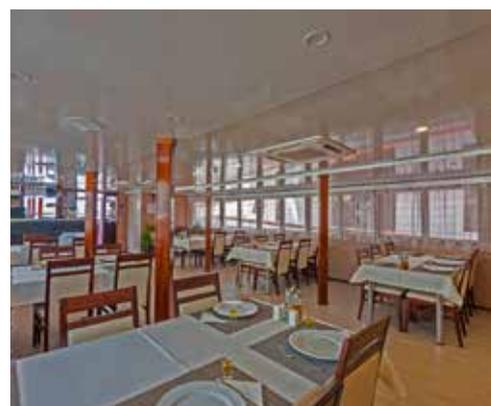
La nave con scafo in acciaio e dal design moderno offre 18 confortevoli cabine, un ampio salone sul ponte superiore e anche un garage per le biciclette. Dotata di due motori da 380 cavalli vapore, la Carpe Diem è in grado di raggiungere una velocità di 11,5 nodi.

DATI GENERALI: Motoveliero a due alberi da vela, lunghezza di 40 m, anno di costruzione il 2016, 36 posti letto in 18 cabine con doccia/WC e aria condizionata regolabile individualmente.

PONTE INFERIORE: 5 cabine doppie con letto francese, 2 cabine doppie con letti singoli, 1 cabina tripla con letto francese e letto singolo.

PONTE PRINCIPALE: 3 cabine doppie con letto francese, 6 cabine doppie con letti singoli, 1 cabina singola.

ALTRO: 2 docce/WC. Ponte sole per prendere il sole di 250 m² con 20 sdraio, a poppa è presente una piattaforma per fare il bagno, dotata di docce. Sul ponte superiore salone con aria condizionata che può ospitare fino a 36 ospiti e un'area coperta dotata di tavoli, panche e sedie.



TROGIR

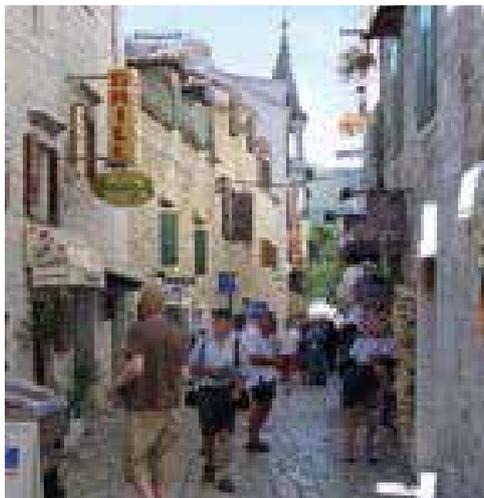
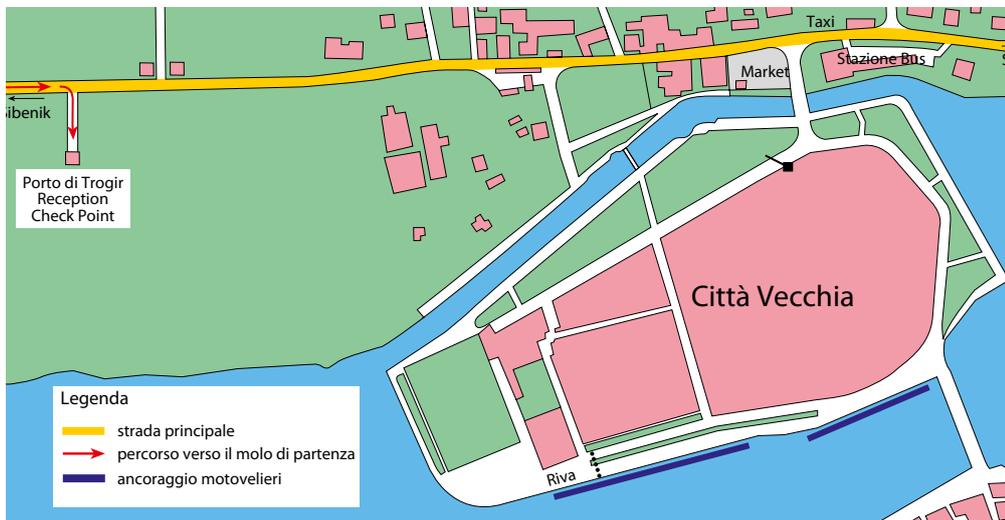
Una delle vecchie città più pittoresche della Dalmazia: Trogir - circa 20km a nord di Spalato, nelle vicinanze dell'aeroporto.

La città vecchia è situata su una piccola isola, collegata alla terra ferma da un ponte. Un altro ponte collega quest'isola all'isola di Ciovo di fronte a Trogir.

Visti gli innumerevoli monumenti di tutti i periodi storici, Trogir è anche chiamata la "Città Museo". Passeggiare all'imbrunire attraverso il dedalo di stretti vicoli è un'esperienza meravigliosa. Le massicce mura fortificate, le torri di difesa, le chiese, le volte e gli affreschi sono semplicemente sorprendenti.

Dopo aver visitato musei, collezioni di tesori, collezioni d'arte e vecchie biblioteche, concedetevi una pausa rilassante in un ristorante, in un caffè, in una taverna o in una delle tipiche Konobas.

Seget, che si trova proprio accanto a Trogir, in realtà consiste di due villaggi, Seget Donji con la sua pietra superba e spiagge di ghiaia, e Gornji Seget, situato a pochi chilometri di distanza su una montagna e famoso per le sue antiche case in pietra. In breve: Trogir e Seget sono la combinazione ideale per una vacanza rilassante ed emozionante.



T1

Visita guidate della città di:
TROGIR

Trogir
Isola Brač
Isola Korčula
Isola Lastovo
Isola Vis
Isola Biševo

Isola Hvar
Trogir

...attraverso le isole della Dalmazia Centrale e Meridionale...

crociera di una settimana
partenza da Trogir il sabato

SABATO:

Imbarco sulla nave dalle 11:30 fino alle 13:00 nel porto di Trogir (Trau), qualche attimo dopo salperemo verso Bol sull'isola di Brač. E proprio qui che si trova la più bella spiaggia dell'Adriatico – "Zlatni rat" (il corno d'oro) spiaggia che si muove seguendo le correnti marine. Pernottamento nel porto di Bol.

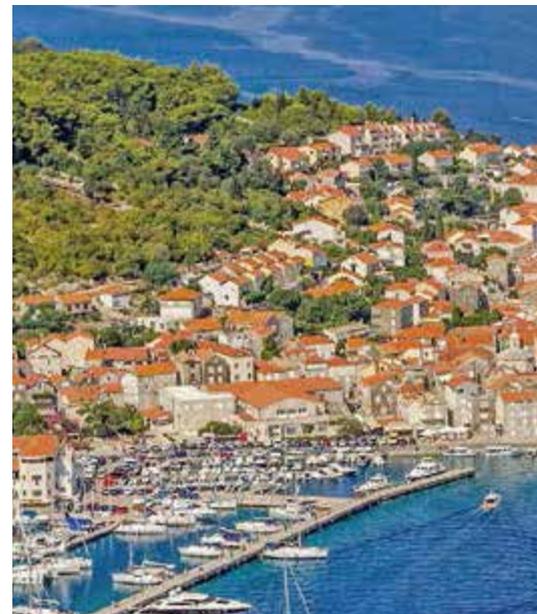
DOMENICA:

La destinazione finale della odierna tappa è la città di Korčula, capoluogo della omonima isola. Korčula è una delle città storiche più belle della Dalmazia, ed è grazie alla sua immagine fortificata che

è conosciuta come la «Piccola Dubrovnik». L'isola, grazie alle sue grandi pinete, è stata conosciuta nella storia come «l'isola nera». Pernottamento nella città natale del grande esploratore Marco Polo.

LUNEDÌ:

A tre ore di navigazione dall'isola di Korčula si trova l'isola di Lastovo, per diversi decenni chiusa ai visitatori stranieri per via della base militare dell'ex esercito Yugoslavo. Per questa situazione l'isola non ha avuto la possibilità di svilupparsi, cosa che oggi ne fa una vera oasi della tranquillità e della fitta vegetazione mediterranea. Al pomeriggio ritorniamo di nuovo sull'isola di Korčula, e questa



volta a Vela Luka. Il paese si trova in una lunga e protetta baia sulla costa a ovest dell'isola. Vela Luka non è conosciuta solamente per i bei negozi e per le esibizioni spontanee delle "Klape" (piccoli cori, solitamente con cantanti maschi che cantano "a capella"), bensì anche come paese nativo di uno dei più celebri cantanti croati. In caso di brutto tempo pernosteremo nel porto di Ublj invece che a Vela Luka.

MARTEDÌ:

Dopo una pausa per il bagno, navigheremo verso la seconda isola «proibita» del nostro viaggio, Vis. L'isola di Vis è rimasta, come Lastovo, chiusa ai visitatori esterni fino alla fine degli anni '80. Dove una volta si trovavano la ferrovia e la cisterna dell'esercito Yugoslavo, oggi vengono piantati numerosi vigneti. Pernottamento nel porto di Komiza, una tranquilla cittadina sulla costa ovest dell'isola. Prima della partenza verso Komiza, in caso di favorevoli condizioni meteorologiche visiteremo la "grotta



azzurra" sul isolotto di Biševo. In caso di maltempo, la visita alla grotta potrebbe essere posticipata al giorno seguente.

MERCOLEDÌ:

A sole cinque miglia nautiche da Komiza si trova l'isoletta Biševo con la sua conosciuta «Grotta azzurra» (Modra špilja). Verso l'ora di pranzo i raggi solari entreranno nella grotta tramite una piccola apertura sul soffitto della grotta e, riflettendosi dal fondale bianco tingheranno la grotta di un blu intenso. Questo effetto naturale è visibile solo con il mare tranquillo. Il trasporto nella grotta viene effettuato con delle piccole imbarcazioni (circa 5-7 Euro





specchia nella bellezza della parte storica con i suoi palazzi dei quali sicuramente il più rappresentativo è il palazzo Hektorovic.

VENERDI':

Dopo la colazione leveremo le ancore e ci dirigeremo verso l'ultima isola del nostro viaggio – Solta. L'isola è conosciuta per i suoi ulivieti e per l'eccezionale olio d'oliva extravergine. Per fare il bagno ancoreremo in una baia raggiungibile solamente in barca o con una nave. Dall'isola di Solta ripartiremo verso Trogir, cittadina dalmata la cui parte storica è inserita nel patrimonio mondiale sotto la custodia dell'UNESCO.



a persona, non compreso nel prezzo della crociera). Durante la navigazione verso la nostra meta, Vis, ancoreremo in una delle baie sulla costa nord per fare il bagno. Il porto di Vis è situato in una profonda e protetta baia.

GIOVEDI':

Dopo la consueta pausa per il bagno in una delle bellissime baie dell'isola di Vis, dirigeremo verso Stari Grad, la città più antica sul isola di Hvar. Stari Grad (la città vecchia) era una volta conosciuta come Pharos ed era il capoluogo dell'isola fino a qualche secolo fa quando il primato passò alla città di Hvar. L'importanza di quei tempi per la città si ri-



SABATO:

Lo sbarco è previsto dopo la colazione, verso le 09:00.



DATE PARTENZA, SISTEMAZIONI E QUOTE

TROGIR 1			Supplemento cabina singola 50%																											
tratt.	ponete		28-04	05-05	12-05	19-05	26-05	02-06	09-06	16-06	23-06	30-06	07-07	14-07	21-07	28-07	04-08	11-08	18-08	25-08	01-09	08-09	15-09	22-09	29-09	06-10	13-10	20-10	27-10	
ORION	Standard	HB inf. main			397			493							597				597						539					
ORKAN	Comfort	HB inf. main																770		758										
MIRABELA	Comfort +	HB inf. main				735								908							885									
OTAK IVAN	Comfort +	HB inf. main													827															
VILMA	Premium	HB inf. main							885														942			747				
COLUMBO	Premium	HB inf. main									954							977												
AMORE	Premium	HB inf. main								931		977							1000						931					
MYSTIC	Deluxe	HB inf. main								1069		1115			1115				1115						1069					
SOLARIS	Deluxe	HB inf. main														1161														
RELAX	Deluxe	HB inf. main																		1230					1115					
																				1391					1276					

Riduzioni Bambini inf. 14 anni: 1Ad. + 1Chd. in doppia 30% - 2Ad. + 2Chd. in 2 doppie 30% - 1Ad. + 2Chd. in Tripla 30% - 2Ad. e 1Chd. in Tripla 50% - 2Ad. e 2Chd. in quadrupla 50%



T2

Visite guidate delle città di:
ZADAR
SPLIT
TROGIR

Trogir
Rogoznica
Zadar
Isola di Dugi Otok
Parco Naz. Kornati
Vodice

Cascate della Krka
Šibenik
Isola di Zlarin
Spalato
Isola di Solta
Trogir

...il paradiso della Nautica, Patrimonio dell'UNESCO e Parchi Nazionali

**crociera di una settimana
partenza da Trogir il sabato**

SABATO:

imbarco dalle 11:30 alle 13:00 nel porto di Trogir, presentazione dell'equipaggio e dei passeggeri. Qualche attimo dopo partiremo verso Rogoznica, pittoresco villaggio di pescatori collocato su di un'isoletta collegata con la terraferma con uno stretto argine. Durante il viaggio ormeggeremo in una baia per fare il nostro primo bagno nell'Adriatico. Pernottamento a Rogoznica.

DOMENICA:

lasciamo la terraferma e navighiamo verso le isole dell'arcipelago di Šibenik dove faremo il bagno. Dopo aver goduto per diverse ore il sole e il mare

tireremo su l'ancora e prenderemo la direzione verso Zara centro culturale e economico della Dalmazia settentrionale. Cogliete l'occasione per fare shopping, oppure godete la melodia di uno strumento unico al mondo: l'organo marino che trasmette la musica creata dalle onde. Pernotteremo nel porto di Zadar.

LUNEDÌ:

navighiamo in direzione sud. Il nostro obiettivo oggi è l'isola di Dugi Otok (Isola lunga) che con ragione porta questo nome, è lunga 45 km e larga solo alcune centinaia di metri. La maggior parte degli abitanti vive e lavora a Zara, e per questo motivo durante la settimana sull'isola c'è calma, mentre ritorna durante il fine settimana il tipico fascino mediterraneo. Dopo una breve sosta per fare il bagno ci dirigiamo verso Telašćica, una profonda baia al sud dell'Isola di Dugi Otok che inoltre è un Parco Naturale (entrata ca. 5-8 Euro a persona, si paga in loco). Raccomandiamo di fare una passeggiata fino al „lago d'argento“, dall'omonimo film di Karl May. Dall'altra parte del lago si trova una roccia alta 100 m, dalla quale si può godere una stupenda veduta sul mare, se il tempo lo permette si può vedere anche l'Italia.

MARTEDÌ:

“L'ultimo giorno della creazione decise Dio di coro-



nare la sua opera, e così creò Kornati con lacrime, stelle e sospiri”, scrisse una volta George Bernard Shaw, scrittore irlandese, che nel 1925 vinse il Nobel per la letteratura. Natura stupenda, numerose isole piccole e grandi (il popolo locale sostiene che per ogni giorno dell'anno ci sia un'isola), mare favoloso - tutto questo crea dall'arcipelago di Kornati un eccezionale paradiso in terra. Inoltre, rappresenta il maggiore gruppo insulare sull'Adriatico, composto da 147 isole, isolotti e scogli con la superficie totale di 69 km², distesa sui 230 km². Si estende 35 km in lunghezza e 13 km in larghezza, tra Dugi Otok al nordovest, Zirje al sudest e Pasmann, Vrgada e Murter al nord e al nordest. Navigheremo lungo l'arcipelago e ci fermeremo strada facendo per fare un bagno. La sera arriviamo a Vodice. La sera godetevi un bicchiere di vino in una delle numerose taverne.

MERCOLEDÌ:

alcune miglia più a sud lasciamo l'Adriatico ed en-



triamo nello sfocio del fiume Krka. Ormeggeremo a Skradin, nei pressi delle famose cascate di Krka. Qui ci sono le barche che vi possono portare nel Parco Nazionale. Potete visitare anche “Skradinski buk”, la parte più famosa delle cascate, dove su di un tratto di 800 m il fiume si precipita creando 17 cascate di larghezza fino a cento metri, collocate all'altezza di 45,7 m. Cercate di portare il costume da bagno, perché fare il bagno in questo fiume cristallino, appena sotto le cascate, è una sensazione del tutto particolare. (Il costo dell'ingresso al parco nazionale, compreso del trasporto in barca, è di Euro 12-15 pagabili in loco). La nostra seguente

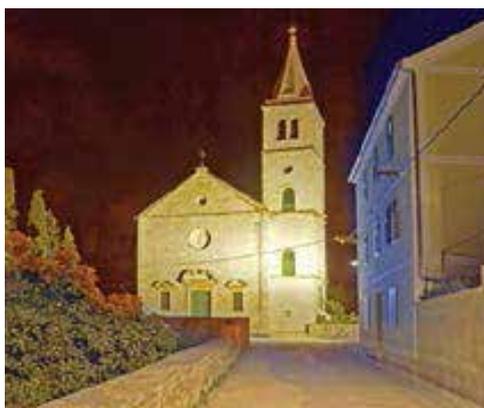




tappa è la città di Sebenico. La città fu nominata per la prima volta nel 1006, è la più giovane tra le grandi città costiere, ma nello stesso tempo la più antica città croata. Non è stata fondata né dai Greci, né dai Romani, o dai Bizantini, bensì dai Croati. La più famosa costruzione del centro storico è la cattedrale di San Giacomo. Questo edificio rappresenta il più importante monumento rinascimentale in Croazia ed è iscritto nel Patrimonio Mondiale dell'UNESCO. Torniamo nell'Adriatico, navighiamo verso Zlarin, villaggio peschereccio collocato sull'omonima isola, nel cui porto ci fermeremo per pernottare

GIOVEDÌ:

la nostra meta oggi è la città di Split, seconda per la grandezza in Croazia, e la città principale in Dalmazia. Questa città vecchia 1700 anni, che oggi fa parte del patrimonio mondiale dell'Unesco, si è sviluppata dal palazzo dell'imperatore romano Diocleziano. Dopo la visita della città, navighiamo



verso l'isola di Solta. Pernottamento a Stomorska.

VENERDÌ:

lasciamo l'isola di Solta. Durante il viaggio ormeggeremo in una delle baie per fare il bagno. La sera presto arriviamo a Trogir, città protetta dall'Unesco, detta anche la città-museo. È una sensazione del tutto particolare passeggiare nel pomeriggio o la sera per le stradine intricate, ammirando la muraglia, torri difensive, chiese, affreschi e arcate, oppure lanciare lo sguardo negli antichi giardini. Il pernottamento è previsto a Trogir.

SABATO:

sbarco previsto dopo la colazione, verso le 09:00.

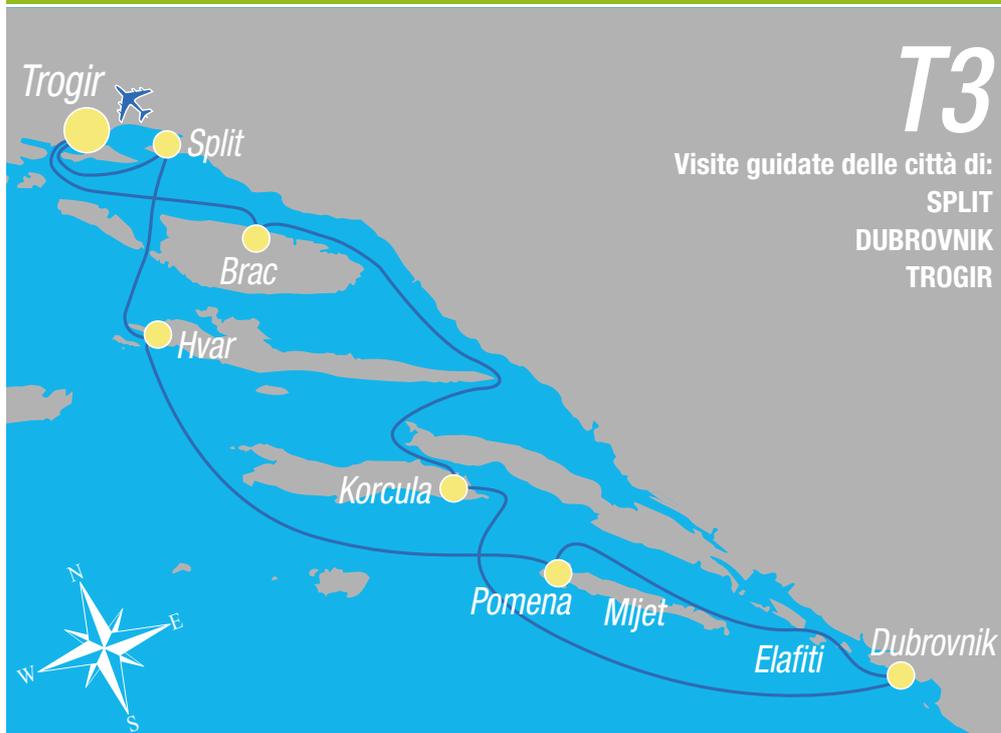


DATE PARTENZA, SISTEMAZIONI E QUOTE

Supplemento cabina singola 50%

TROGIR 2		tratt.	pon	28-04	05-05	12-05	19-05	26-05	02-06	09-06	16-06	23-06	30-06	07-07	14-07	21-07	28-07	04-08	11-08	18-08	25-08	01-09	08-09	15-09	22-09	29-09	06-10	13-10	20-10	27-10
ORION	Standard	HB	inf. main										546						574			546								
ORKAN	Comfort	HB	inf. main												747					747										
JERKIC	Comfort +	HB	inf. main		546						827			850						850										
MIRABELA	Comfort +	HB	inf. main						701			850					873			873										
OTAK IVAN	Comfort +	HB	inf. main				620			735			770		793															
VILMA	Premium	FB	inf. main				701			816			850		873															
																					919									
																					1058									

Riduzioni Bambini inf. 14 anni: 1Ad. + 1Chd. in doppia 30% - 2Ad. + 2Chd. in 2 doppie 30% - 1Ad. + 2Chd. in Tripla 30% - 2Ad. e 1Chd. in Tripla 50% - 2Ad. e 2Chd. in quadrupla 50%



T3

Visite guidate delle città di:
SPLIT
DUBROVNIK
TROGIR

Trogir
Split
Isola di Hvar
Isola di Mljet
Dubrovnik

Isola di Korcula
Isola di Brac
Trogir

...il meglio della Dalmazia Centrale e la riviera di Dubrovnik

crociera di una settimana
partenza da Trogir il sabato

SABATO:

Imbarco dal porto di Trogir tra le 11:30 e le 13:30. Se si arriva con la propria auto, si può accedere al gate già dalle ore 10:00.

Il nostro personale in loco vi condurrà al garage dove si lasciare l'auto e naturalmente vi raccompagnerà al porto. Dopo l'imbarco, i nostri rappresentanti vi daranno il benvenuto a bordo con un drink e vi presenteranno l'equipaggio ed i vostri compagni di viaggio. Dopo uno spuntino inizieremo il nostro viaggio fermandoci in una delle baie isola di Ciovo, dove avremo la nostra prima opportunità di immergersi nelle cristalline



acque del mare Adriatico.

Dopo aver goduto di un bel bagno e aver preso il sole, salperemo per Split, il nostro primo porto di scalo. Spalato è la seconda città per la grandezza in Croazia, e la città principale in Dalmazia. Questa città vecchia 1700 anni, che oggi fa parte del patrimonio mondiale dell'Unesco, si è sviluppata attorno al palazzo dell'imperatore romano Diocleziano. Dopo una visita guidata della città, si avrà il resto della giornata a disposizione per scoprire la città vecchia da soli e per godere della vivace atmosfera Mediterranea passeggiando sul famoso lungomare di Spalato. Pernottamento nel porto di Spalato.

DOMENICA:

Oggi ci lascerà Spalato, in direzione dell'isola di Hvar, nota per il suo clima mite e i profumati campi di lavanda. Durante la navigazione ci fermeremo in una baia isolata per una nuotata. Dopo aver raggiunto Lesina, ancoreremo nel porto di Hvar, capitale dell'isola. Il porto si trova ai piedi di un imponente fortezza, che offre una spettacolare vista sulle isole "Pakleni otoci". A condizione che il numero di barche ancorate in porto ce lo consenta, rimarremo qui durante la notte. In caso contrario, finita la visita della cittadina dirigeremo verso una baia vicina ove passeremo la notte.

LUNEDÌ:

Navigando lungo la costa meridionale del isola di Korcula, ci si fermerà in una delle numerose baie per una nuotata, prima di muovere verso il nostro prossimo porto, Pomena, sull'isola di Mljet. Parte dell'isola è stata dichiarata Parco Nazionale, due laghi di acqua salata (Nel più grande dei due si trova una piccola isola con un ex monastero) sono collegati al mare da uno stretto canale. Non perdere la possibilità di visitare il Parco Nazionale (il biglietto d'ingresso costa circa 10 €, la barca fino al monastero 3 €, da pagare in loco). Si consiglia un fare il bagno nei laghi di acqua salata, dove la temperatura è sempre 2 ° C più alta di quella del mare. Durante la notte rimarremo a Pomena.



MARTEDÌ:

Lasciamo l'isola di Mljet e continuiamo il nostro viaggio verso sud. Dopo una sosta per il bagno lungo le Isole Elafiti, entreremo nel porto di Dubrovnik intorno alle 4:00 pm. Dubrovnik è anche chiamata la "Perla dell'Adriatico", dal momento che nel Medioevo la città era annoverata tra i più importanti centri culturali ed economici dell'intera area Mediterranea. Oggi, la città vecchia si presenta come un museo a cielo aperto, unico e che vanta innumerevoli attrazioni e segreti da scoprire. Dopo la prima colazione, siete invitati a godere di una visita guidata attraverso il centro storico con le sue impo-



nenti mura. Dopo il tour della città, si avrà un sacco di tempo per scoprire le gemme di Dubrovnik per conto proprio. Una passeggiata attraverso il famoso "Stradun", o lungo le imponenti mura della città e visitare le numerose attrazioni uniche. Per pranzo, si avrà l'opportunità di andare in un ristorante,





mentre la cena sarà servita a bordo.

MERCOLEDÌ:

salperemo verso l'isola di Korcula. Korcula è una delle città storiche più belle della Dalmazia, ed è grazie alla sua immagine fortificata che è conosciuta come la «piccola Dubrovnik». L'isola grazie alle sue grandi pinete, è stata conosciuta nella storia come «l'isola nera». Pernottamento nella città natale del grande esploratore Marco Polo.

GIOVEDÌ:

Passando il canale tra l'isola di Korcula e la montuosa Penisola di Peljesac, ci dirigiamo verso l'isola di Brac. Sulla nostra rotta verso Brac, ci si fermerà in una delle bellissime baie nascoste di questa zona per nuotare e prendere il sole. L'isola di Brac è ben nota per il suo calcare bianco. Edifici di fama mondiale come la Casa Bianca a Washington e la Reichstag a Berlino sono costruiti con la pietra, che ancora oggi è esportata in tutto il

mondo. Brac è anche nota per essere una delle più grandi isole di tutto il Mar Adriatico. Pernottamento in una delle belle località a nord dell'isola, la perfetta ambientazione per vivere a pieno la favolosa cena del capitano.

VENERDÌ:

Lasciamo l'isola di Brac e dopo una sosta per il bagno in una baia sul isola di Ciovo, ci sarà l'addio alle isole della Dalmazia e il ritorno al punto di par-

tenza del nostro viaggio, Trogir. Con il suo bellissimo centro storico, protetto dall'UNESCO è anche chiamata «La Città Museo». Goditi l'esperienza di una visita guidata per le strade tortuose e scopri le mura imponenti, le torri, le chiese, gli affreschi e le volte. Non perdere l'opportunità di dare un'occhiata ai vecchi cantieri.

SABATO:

sbarco, dopo la prima colazione, verso le ore 09:00.



DATE PARTENZA, SISTEMAZIONI E QUOTE

Supplemento cabina singola 50%

TROGIR 3		tratt.	ponte	28-04	05-05	12-05	19-05	26-05	02-06	09-06	16-06	23-06	30-06	07-07	14-07	21-07	28-07	04-08	11-08	18-08	25-08	01-09	08-09	15-09	22-09	29-09	06-10	13-10	20-10	27-10	
ORION	Standard	HB	inf. main				528	528		574		604	604		632			632			632	604		604							
PRAVEDAN	Comfort	HB	inf. main	516	516	516			662	777		793	793				804		804			793		777		662	516	516	516		
ORKAN	Comfort	HB	inf. main	516	516	516		662	662	777		793			804		804	804								662	516	516			
ANETA	Comfort	HB	inf. main												804	804	804	804	804	804											
RIBIC	Comfort	HB	inf. main	516	516	516	662	662	662	777	777	793	793	793	804	804	804	804	804	804	804	793	793	793	777	777	662	516	516	516	
JERKIC	Comfort +	HB	inf. main	615	615		758	758	758	873	873		896	896		919	919	919	919			919	896	896	896	873	873	758	615	615	615
MIRABELA	Comfort +	HB	inf. main							885	885			919		942	942			942	942		919			885	885	770	627	627	627
OTAC IVAN	Comfort +	HB	inf. main	546	546	546		689				839	839		862			862	862			839	839	804	804		546	546	546		
VILMA	Premium	HB	inf. main	620	620		781		781			977		1000		1000											620	620	620		
COLUMBO	Premium	HB	inf. main			632						988	988	1011					1011			1011	988								
AMORE	Premium	HB	inf. main	643	643	643	804	804				1011		1011	1035	1035	1035	1035	1035	1035		1035	1011	1011	1011	965		643	643	643	
MYSTIC	Deluxe	HB	inf. main	724	724	724	873	873	873	1058	1058	1122					1150		1150	1150		1122	1122	1058	1058		724	724	724		
SOLARIS	Deluxe	HB	inf. main	747		747	896	896	896			1150	1150	1150	1196	1196		1196		1196	1150	1150	1150	1081		896		747	747		
RELAX	Deluxe	HB	inf. main									1150	1207	1207	1207	1265	1265	1265	1265	1265	1265	1207			1150	965	804	804	804		

Riduzioni Bambini inf. 14 anni: 1Ad. + 1Chd. in doppia 30% - 2Ad. + 2Chd. in 2 doppie 30% - 1Ad. + 2Chd. in Tripla 30% - 2Ad. e 1Chd. in Tripla 50% - 2Ad. e 2Chd. in quadrupla 50%

ORION STANDARD

TORNA ALLE NAVI



I bisnonni di Boris Koludrovic, capitano della Orion, trasportavano vino e altri beni dalla Dalmazia a Trieste e Venezia, con la sola forza delle vele e remi. Il padre di Boris, Ante è stato uno dei pionieri delle crociere odierne. Boris ha imparato a lavorare nel settore del turismo da suo padre, a bordo della nave così come sulla terra. Ha assolto un apprendistato come chef e, ha passato molti inverni in Germania, imparando a parlare correntemente il tedesco. Grazie alla sua grande conoscenza e esperienza, si occupa di diversi compiti sulla Orion: padrone di casa, guida, capitano e chef - tutti allo stesso tempo, e anche se non cucina più lui stesso, mantiene sempre un occhio vigile sulla cucina.

DATI GENERALI: Motoveliero a due alberi da vela, lunghezza di 25,30 m, anno di costruzione il 1907, ricostruita nel 1986, 22 posti letto.

PONTE INFERIORE: 11 cabine doppie con letti a castello e lavandino

ALTRO: aria condizionata nel corridoio delle cabine. 2 docce, 2 WC con lavandino. Ponte sole di 80 m² con 10 sdraio, tavoli con banchi sul ponte per 22 persone, salone per 24 persone.



ANETA COMFORT

TORNA ALLE NAVI 

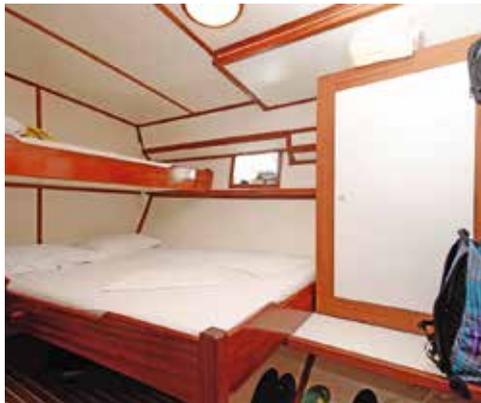


Da quando abbiamo iniziato ad offrire vacanze Crociere in Croazia, la MS Aneta è stata parte integrante della nostra flotta. Di anno in anno, il capitano Mladen RAKULJIC ha avuto il piacere di accogliere un numero crescente di clienti abituali, che sono soliti tornare e navigare con la MS Aneta quasi ogni stagione estiva. La nave di legno in stile classico è popolare non solo a causa delle sue confortevoli cabine, ma anche per via del suo equipaggio attento. Slavica, la cuoca, è il membro dell'equipaggio più importante. Sarete sorpresi circa la varietà di piatti e dolci che è in grado di creare nella piccola cambusa. Da non perdere la possibilità di assaggiare la sua "Kulenova Seka", una sorta di salame condito con aglio e peperoni rossi fatto in casa.

DATI GENERALI: Motoveliero a due alberi, lunghezza di 32m, anno di costruzione 1958, ricostruita nel 2009. 32 posti letto in 15 cabine con doccia/WC. PONTE INFERIORE: 2 cabine triple con letto francese e un 3° letto sovrapposto. Aria Condizionata nel corridoio delle cabine

PONTE PRINCIPALE: 13 cabine doppie con letti a castello.

ALTRO: 3 docce/WC. Ponte sole di 150 m², 15 sdraio, tavoli al ponte con panche per 20 persone, salone per 36 persone.



MIRABELA

COMFORT PLUS

TORNA ALLE NAVI 



Non sorprende il fatto che la Mirabela sia la nave che più fidelizza i clienti visto che il capitano Silvio Vukovic e la sua famiglia hanno sempre fatto del loro meglio per soddisfare i desideri e le esigenze di tutti i passeggeri a bordo. Silvio ha iniziato insieme al suo anziano fratello Josip, i cui figli Luka e Ante, negli ultimi anni si sono alternati al timone. Dal 2017, Ante che nei periodi di bassa stagione lavora come primo ufficiale su un'enorme petroliera ha iniziato un nuovo percorso, costruendo la MY Solaris e lasciando il timone a Luka. Anche se il capitano della Mirabela cambia spesso, una cosa che non cambierà mai... con la famiglia Vukovic, sei sempre sicuro di essere in buone mani.

DATI GENERALI: Motoveliero a due alberi da vela, lunghezza di 25,5 m, anno di costruzione 1950, costruita nel 2005. 26 posti letto in 11 cabine con doccia/doccia, WC e aria condizionata regolabile singolarmente in ogni cabina.

PONTE PRINCIPALE: 2 cabine doppie con letti a castello e 4 cabine triple con letto francese e un letto sopra.

PONTE SUPERIORE: 5 cabine doppie con letti a castello. Aria condizionata nel corridoio delle cabine sul ponte principale.

ALTRO: 1 Doccia/WC. Ponte sole di 100m² con 10 sdraio, 2 tavoli con banchi sul ponte per 18 Persone, salone con l'aria condizionata per 26 persone.



ORKAN COMFORT

TORNA ALLE NAVI 



La nave di legno in stile classico MS Orkan appartiene alle navi più piccole della nostra flotta, ed è per tal motivo, ideale come barca per noleggio. Dal momento che molti anni parte integrante della nostra flotta. Nel 2013 la Orkan è stata venduta dai suoi precedenti proprietari alla famiglia Vukovic di Podstrana. Il nuovo capitano in carica, Ante Vukovic, sa perfettamente come soddisfare i desideri e le esigenze dei suoi passeggeri visto che fa parte di una famiglia con una lunga tradizione di ospitalità. Accompagnato dalla sorella Martina, che è responsabile per il benessere dei loro ospiti da crociera, Ante vi mostrerà alcuni dei più bei paesaggi della Croazia.

DATI GENERALI: Motoveliero a due alberi da vela, lunghezza di 20 m, anno di costruzione il 1928, ricostruita nel 2006. 20 posti letto in 10 cabine doppie con doccia/WC.

PONTE INFERIORE: 4 cabine con letto francese e 1 cabina con letti a castello. Aria condizionata nel corridoio delle cabine

PONTE PRINCIPALE: 3 cabine con letti a castello.

PONTE SUPERIORE: 2 cabine con letti a castello.
ALTRO: 1 doccia/WC. Ponte sole per prendere il sole di 60 m² con 12 sdraio, tavolo con banchi e sedie sul ponte per 18 persone, salone per 20 persone.



PRAVEDAN COMFORT

TORNA ALLE NAVI 



Josip Grgic, il nuovo proprietario della Pravedan, è un marinaio molto esperto, che naviga su giganti navi da carico in tutti gli oceani del mondo, mentre Ante, il nuovo capitano in carica, vi accompagnerà, con la Pravedan, in alcuni tra i più bei luoghi del Mare Adriatico Croato. Insieme a sua moglie Senka, il figlio Anton, la figlia Angela e Leo, il cuoco, compone un equipaggio semplicemente fantastico, che sa esattamente come soddisfare i desideri e le esigenze dei passeggeri. La Pravedan è una barca a vela classica, costruita nel 1900, ridestinata all'utilizzo come nave da crociera nel 1958 e ricostruita nel 2005.



DATI GENERALI: Motoveliero a due alberi da vela, lunghezza di 21 m, anno di costruzione 1900, ricostruita nel 2005. 14 posti letto in 7 cabine doppie con letti a castello e doccia/WC.
PONTE PRINCIPALE: 2 cabine.
PONTE INFERIORE: 5 cabine. Aria condizionata nel corridoio delle cabine.
ALTRO: 1 doccia, 1 WC. Ponte sole di 50 m² con 4 sdraio e 4 banchi, salone aperto per 14 persone, chiudibile con una tenda.



RIBIC COMFORT

TORNA ALLE NAVI 



La Ribic è stata parte della nostra flotta sin dal principio di cui può essere considerata uno dei membri fondatori.

Alcuni anni fa la nave ha cambiato proprietario, diventando di una famiglia di Rogoznica.

Il capitano Zoran, conduce la Ribic attraverso i mari Croati, coadiuvato dal genero Josip, esperto ristoratore.

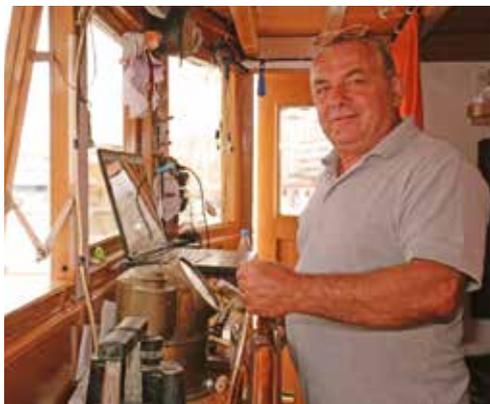
DATI GENERALI: Motoveliero in legno a due alberi da vela, lunghezza di 25m, anno di costruzione il 1950, rinnovata nel 2004, 20 posti letto in 10 cabine cabine con doccia e WC.

PONTE INFERIORE: 4 cabine doppie con letti a castello. Aria condizionata nel corridoio.

PONTE PRINCIPALE: 2 cabine doppie con letti a castello.

PONTE SUPERIORE: 4 cabine doppie con letti a castello.

ALTRO: 2 docce/WC. Ponte sole di 70m², tavoli con panche sul ponte per 20 persone, salone per 20 persone con aria condizionata.



JERKIC COMFORT PLUS

TORNA ALLE NAVI 



Alcuni ospiti ricorderanno la MS DARE, per alcuni anni una delle imbarcazioni più popolari della nostra flotta.

L'inverno scorso la barca è stata venduta alla famiglia Marasovic che ha voluto tornasse afar parte della flotta.

Come capitano, Ivica ha solcato i 7 mari e fatto esperienza nel turismo con una barca da escursioni propria.

Per il 2017 è stato allargato e rinnovato il salone, che adesso offre spazio adeguato a 25 persone.

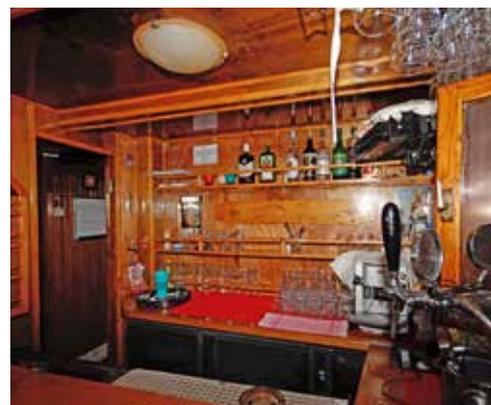
I suoi figli Jerko and Ivan lo supportano così da rendere unica l'esperienza a bordo della MS Jerkic.

DATI GENERALI: Motoveliero a due alberi da vela, lunghezza di 25m, anno di costruzione il 1988, rinnovata nel 2016, 24 posti letto in 11 cabine con doccia, WC e aria condizionata regolabile singolarmente in ogni cabina.

PONTE PRINCIPALE: 7 cabine doppie con letti a castello

PONTE SUPERIORE: 2 cabine doppie con letti a castello e 4 cabine triple con letto francese e un letto sopra.

ALTRO: 1 doccia. Ponte Sole di 70mq con 20 sdraio. Sul ponte, tavolo e panche 8 persone oltre a 20 posti a sedere. Salone aperto, per 25 persone, che all'occorrenza può essere chiuso e dotato di aria condizionata.



OTAC IVAN

COMFORT PLUS

TORNA ALLE NAVI 



Da quando abbiamo iniziato ad offrire vacanze in Crociere in Croazia, la MS Otac Ivan è stato parte integrante della nostra flotta. I nuovi proprietari, sono due fratelli, Neven e Mario MUSAC. Entrambi sanno esattamente come soddisfare le esigenze dei loro ospiti e i loro desideri. Neven che viene da esperienze su barche da escursioni, Vi fara scoprire le bellezze della Isole della Dalmazia, Suo fratello Mario era impiegato su grosse navi da crociera in giro per il Mondo, dove ha maturato esperienze come marinaio.

DATI GENERALI: Motoveliero a due alberi da vela, lunghezza di 33 m, anno di costruzione il 1955, ricostruita nel 2000. 37 posti letto in 17 cabine con doccia/WC

PONTE INFERIORE: 2 cabine doppie con letti a castello e due cabine triple con letto francese e un 3° letto sovrapposto.

PONTE PRINCIPALE: 3 cabine doppie con letti a castello, 3 cabina doppia con letto francese e 1 cabina tripla con letto francese e un 3° letto sovrapposto.

PONTE SUPERIORE: 6 cabine doppie con letti a castello.

ALTRO: 1 doccia, 1 WC. Ponte sole per prendere il sole d 150 m² con 20 sdraio, tavoli con banchi e sedie sul ponte per 36 persone, salone con l'aria condizionata per 36 persone.



AMORE PREMIUM

TORNA ALLE NAVI



Dopo tre stagioni a bordo della Otak Ivan Ercegovic ha deciso di costruire una barca più grande e più confortevole per i suoi passeggeri. Costruita nel 2011 la MS Amore è 7 metri più lunga della Otak Luka ma, con solo due cabine più, questo si traduce in un comfort ancora maggiore per i clienti, ampiamente confermato dai nostri ospiti negli ultimi cinque anni. A partire dal 2016, l'Amore sarà veleggiata dal porto di Trogir, portata dal capitano Ante e sua moglie Neri, anche lei con in possesso di licenza di capitano.

DATI GENERALI: lunghezza 40 m, costruita nel 2011. 40 posti letto in 19 cabine con doccia / WC e aria condizionata regolabile individualmente in ogni cabina.

PONTE INFERIORE: 4 cabine doppie con letti separati, 2 cabine doppie con letto matrimoniale e 2 cabine triple con letto francese e 3° letto separato.
PONTE PRINCIPALE: 4 cabine doppie con letti separati e 1 cabina doppia con letto francese.

PONTE SUPERIORE: 4 cabine doppie con letti separati e 2 cabine doppie con letto francese.

ALTRO: 2 WC. Ponte sole di 250m² con 30 sdraio, tavolo con panche o sedie per 20 persone sul ponte principale. Piattaforma per fare il bagno con doccia sul retro della nave, salone con aria condizionata per 40 persone.



COLUMBO PREMIUM

TORNA ALLE NAVI



Dopo la decisione di affiancare alla Mystic una nuova nave, la famiglia Ercegovic ha ritenuto opportuno vendere la motonave Columbo.

Con il chiaro intento di trovare qualcuno che amasse la loro nave tanto quanto loro, si sono imbattuti in Ivica Rakuljic, capitano con oltre 30 anni di esperienza, che nei primi mesi del 2018 ha rilevato il timone della nave.

Appena dopo la scuola dell'obbligo Capitan Rakuljic ha seguito le orme del nonno e del padre che dragavano sabbia dal mare con la loro imbarcazione. Siccome l'equipaggio della nave era sufficiente prese la decisione di solcare i mari di tutto il mondo su diverse imbarcazioni, cosa che fece per 18 anni, fino a quando non decise di tornare a lavorare per la compagnia Adria e pilotare navi da carico lungo la costa e tra le isole della Croazia.

Prima di rilevare la Columbo è stato capitano di un aliscafo, con il quale ha fatto conoscere ai turisti le bellezze del mondo delle isole della Dalmazia.

Con questa esperienza, Ivica non solo è un ottimo capitano ma anche un ospite eccezionale, in grado di prolungare la grande tradizione della Columbo
DATI GENERALI: Motoveliero a due alberi da vela, lunghezza di 35m, anno di costruzione 2009. 37n posti letto in 17 cabine con doccia/WC e aria condizionata regolabile individualmente in ogni cabina.
PONTE INFERIORE: 6 cabine doppie con letto francese, e 2 cabine triple con letto francese e 3° letto sovrapposto.

PONTE PRINCIPALE: PONTE SUPERIORE: 44 cabine con due letti separate e 1 cabina tripla con letto francese e 3° letto sovrapposto.

ALTRO: 1 doccia/WC. Ponte sole di 120m² con 20 sdraio, tavolo con panchine per circa 25 persone. Piattaforma per fare il bagno con doccia sul retro della nave, salone con aria condizionata per 41 persone.



VILMA PREMIUM

TORNA ALLE NAVI



Non potendo semplicemente ingrandire la "piccola" nave di famiglia, la Pravedan, Mario Novakovic ha deciso di costruire una nuova nave senza alberi, un confortevole motor yacht. I vantaggi di un tale nave sono innegabili: si può passare sotto ponti troppo bassi per la maggior parte delle imbarcazioni a vela. Mario è in grado di navigare anche attraverso il bellissimo delta del fiume Neretva, fino alla città di Metkovic, vicinissima alla famosa città di Mostar. Mario è aiutato dalla figlia Marieta e dal figlio Antonio, che si prendono cura degli ospiti.

DATI GENERALI:

lunghezza 30 m, costruita nel 2012. 28 posti letto in 13 cabine con doccia / WC e aria condizionata regolabile individualmente in ogni cabina.

PONTE INFERIORE: 2 cabine doppie con queen-size, 2 cabine triple con letto matrimoniale 3° letto separato.

PONTE PRINCIPALE: 5 cabine doppie con letto matrimoniale

PONTE SUPERIORE: 4 cabine doppie con letti separati che all'occorrenza possono essere uniti.

ALTRO: 2 WC. Ponte sole di 200m² con 15 sdraio, tavolo con panche o sedie per 16 persone sul ponte principale e per 12 persone sul ponte superiore. Piattaforma per fare il bagno con doccia sul retro della nave, salone con aria condizionata per 28 persone.



MYSTIC DELUXE

TORNA ALLE NAVI



Il MY Mystic, nuovissima imbarcazione voluta dalla famiglia Ercegovic (già proprietari di altre navi della nostra flotta), dispone di 19 cabine confortevoli, una spaziosa sala da pranzo con un bar e una zona lounge sul ponte superiore e, su quello superiore, un grande ponte dove prendere il sole. Accompagnato dal suo figlio più giovane Roko, è lo stesso proprietario Arsen a condurre la Mystic, mentre i suoi figli maggiori Karlo e Paško sono responsabili per il timone della loro barca Columbo.

DATI GENERALI: lunghezza di 42 m, anno di costruzione il 2015. 40 posti letto in 19 cabine con doccia/WC e aria condizionata regolabile individualmente.

PONTE INFERIORE: 4 cabine doppie con letti separati, 2 cabine doppie con letto matrimoniale, 2 cabine triple con letto queen-size e un letto separato.
PONTE PRINCIPALE: 9 cabine doppie con letti separati, 2 cabine doppie con letto matrimoniale.

ALTRO: 2 docce/WC. Ponte sole per prendere il sole di 220 m² con 40 sdraio, a poppa è presente una piattaforma per fare il bagno, dotata di docce. Sul ponte superiore salone con aria condizionata che può ospitare fino a 40 ospiti e un'area coperta dotata di tavoli, panche e sedie per 20 persone. Le cabine sono pulite e gli asciugamani cambiati quotidianamente



RELAX DELUXE

TORNA ALLE NAVI



Così come la Mystic, questa nuovissima imbarcazione (di cui al momento della realizzazione del presente catalogo non sono pervenute immagini e il cui nome è ancora in fase di approvazione) è stata fortemente voluta dalla famiglia Ercegovic che, dopo aver ottenuto ottimi riscontri per la Mystic ha deciso di realizzare un'imbarcazione gemella. La nuova nave, la cui struttura ricalcherà fedelmente quella della "sorella", si differenzierà per piccoli dettagli, a partire dalla lunghezza di 4 metri maggiore.

Così come la Mystic avrà 19 cabine ben arredate, un grande salone con un bar e una zona relax sul ponte superiore, accogliente e situata appena dietro al grande salone.

Sul ponte superiore trova posto un enorme ponte dove prendere il sole.

Al timone ci saranno i capitani KARlo e Pasko, mentre Arsen e Roko contiuoneranno a capitanare la Mystic.

DATI GENERALI: lunghezza di 46m, anno di costruzione il 2018. 40 posti letto in 19 cabine con doccia/WC e aria condizionata regolabile individualmente.

PONTE INFERIORE: 4 cabine doppie con letti separati, 2 cabine doppie con letto queen-size, 2 cabine triple con letto queen-size e un letto separato.

PONTE PRINCIPALE: 9 cabine doppie con letti separati, 2 cabine doppie con letto queen-size.

ALTRO: 2 docce/WC. Ponte per prendere il sole di 220 m² con 40 sdraio, a poppa è presente una piattaforma per fare il bagno, dotata di docce. Sul ponte superiore salone con aria condizionata che può ospitare fino a 40 ospiti e un'area coperta dotata di tavoli, panche e sedie per 30 persone. Le cabine sono pulite e gli asciugamani cambiati quotidianamente



(Le foto riportate in pagina sono della nave gemella Mystic)

SOLARIS DELUXE

TORNA ALLE NAVI



Il Capitano Ante Vukovic, 30 anni ma con già tanta esperienza, visto che a 26 anni diventava il più giovane primo ufficiale della storia croata e ancora oggi, durante l'inverno, pilota una nave merci di 350m in giro per il mondo. Nel 2013 ha comprato la nave Mirabela che ha poi affidato al fratello e al padre. Nel 2016 ha iniziato a costruire una nave completamente nuova, il lussuosissimo motoryacht Solaris lungo ben 44m. Ante inizierà a navigare con la sua nave, partendo da Trogir, con l'inizio della stagione 2018. La Solaris non solo sarà una delle navi più lunghe della nostra flotta, sarà anche una delle più confortevoli con molto spazio per ogni passeggero. Sua Moglie Annamarija lo ha supportato occupandosi di scegliere gli arredi del salone e delle camere sfruttando il suo spiccato senso estetico e la sua cura per i dettagli

La incontrerete a bordo e scoprirete quanto amare verificare di persona che ogni cosa sia in ordine.

DATI GENERALI:

lunghezza 44 m, costruita nel 2018. 40 posti letto in 20 cabine con doccia/WC e aria condizionata regolabile individualmente in ogni cabina, Tv Lcd, cassaforte e piccola scrivania.

PONTE INFERIORE: 3 cabine doppie con letto queen-size, 4 cabine doppie con letti separati (o, se richiesto, matrimoniali), 1 cabina tripla con letto queen-size e letto singolo separato.

PONTE PRINCIPALE: 1 cabina doppia con letto queen-size, 2 cabine doppie con letti separati, 8 cabine doppie con letti separati (o, se richiesto, matrimoniali).

PONTE SUPERIORE: 1 cabina singola

ALTRO: 3 WC. Ponte sole di 250m² con 40 sdraio.

Salone con aria condizionata per 40 persone sul ponte superiore e tavoli con panche per 40 persone nella zona coperta esterna al salone stesso. Piattaforma per fare il bagno con doccia sul retro della nave.

Le immagini riportate in pagina, eccetto i rendering, si riferiscono alla MY VITA, nave molto simile a come sarà la MY SOLARIS

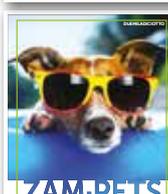


NOSTRI CATALOGHI

Richiedili in agenzia o consulati direttamente sul nostro sito



DUEMILADIOTTO



COAZIA

SLOVENIA | MONTENEGRO | BOSNIA H. | SERBIA | MACEDONIA

IL PICCOLO TIGLIO

Hotel & Resort | Villaggi & Bungalow | Residence & Appartamenti | Movida | Crociere Motorveicoli
Wellness & Terme | Vacanze Verdi | Castelli & Dimore Deluxe | Parchi Nazionali | Le Capitali

...i migliori piani famiglia, appartamenti, villaggi e hotel...

www.ilpiccolotiglio.com

CONDIZIONI GENERALI DI CONTRATTO DI VENDITA DI PACCHETTI TURISTICI

N.B. QUANTO PUBBLICATO DA PAG. 7 A PAG. 9 DEL NOSTRO CATALOGO GENERALE 2018, COSTITUISCE PARTE E INTEGRA LE PRESENTI.)

1) FONTI LEGISLATIVE
A) Vendita dei singoli servizi turistici, ovvero del solo servizio di soggiorno (in Alberghi, Villaggi, Residence, appartamenti, Camping, Ostelli, ecc.), ovvero di qualunque altro separato servizio turistico, non potendosi configurare come fattispecie negoziale di organizzazione di viaggio ovvero di pacchetto turistico, sono disciplinati dalle seguenti disposizioni della CCV: art. 1, n. 3 e n. 6; art. 2 da 17 a 23; art. 24 a 31 (limitatamente alle parti di tali disposizioni che non si riferiscono al contratto di organizzazione) nonché dalle pattuizioni specificamente riferite alla vendita del singolo servizio oggetto di contratto. Sono altresì applicabili alle Condizioni di "Contratto di vendita di singoli servizi turistici", le seguenti clausole delle condizioni generali sotto riportate: art. 3 comma 1; art. 4; art. 10; art. 15. Senza che questo determini la configurazione dei relativi servizi come fattispecie di pacchetto turistico. La terminologia delle citate clausole relativa al contratto di pacchetto turistico (organizzatore, viaggiatore) va pertanto intesa con riferimento alle corrispondenti figure del contratto di vendita di singoli servizi turistici (venditore, soggiornante ecc.).
B) Vendita di Pacchetti turistici, ovvero pacchetti venduti ad un prezzo forfetario e formati dalla combinazione di almeno due elementi tra "trasporto" + "alloggio", "servizi turistici diversi e costituenti parte significativa del pacchetto", e disciplinata, fino alla sua abrogazione ai sensi dell'art. 3 del D. Lgs. n. 79 del 23 maggio 2011 (il "Codice del turismo"), dalla L. 27/12/1977 n° 1084 di ratifica ed esecuzione della Convenzione internazionale relativa al contratto di viaggio (CVI), firmata a Bruxelles il 23.4.1970 - in quanto applicabile - nonché dal Codice del Turismo (art. 32-51) e sue successive modificazioni.

2) DEFINIZIONI Ai fini del presente contratto si intende per:
A) organizzatore di viaggio (già Tour Operator): il soggetto che si obbliga in nome proprio e verso corrispettivo forfetario, a procurare a terzi pacchetti turistici, realizzando la combinazione degli elementi di cui al seguente art. 4 offrendo al turista, anche tramite un sistema di comunicazione a distanza, la possibilità di realizzare autonomamente ed acquistare tale combinazione;
B) venditore (già Agenzia di Viaggio): il soggetto che, anche non professionalmente e senza scopo di lucro, vende o si obbliga a procurare pacchetti turistici verso un corrispettivo forfetario;
C) turista: l'acquirente, il cessionario di un pacchetto turistico o qualunque persona anche da nominare, purché soddisfi tutte le condizioni richieste per la fruizione del servizio, per conto della quale il contraente principale si impegna ad acquistare senza remunerazione un pacchetto turistico.

3) PRENOTAZIONI - La proposta di prenotazione dovrà essere redatta sul modulo contrattuale, disponibile in formato elettronico o altrimenti richiesto dai venditori alle Ass. di Categoria che lo hanno sottoscritto (Astoi-Fiavet, ecc.), che dovrà essere compilata in ogni sua parte e sottoscritta dal cliente, che ne riceverà copia. L'accettazione delle prenotazioni e la conseguente conclusione del contratto, avverrà solo nel momento in cui l'organizzatore invierà al turista, presso il venditore intermediario, la relativa conferma, anche a mezzo sistema telematico. L'organizzatore, fornirà inoltre al turista, in aggiunta al contratto, il presente al pacchetto turistico non contenute nei documenti contrattuali, e negli opuscoli, come previsto dall'art. 37, comma 2 Codice del Turismo N.B. Con l'esecuzione della prenotazione il turista dichiara e riconosce di aver visionato, letto e ricevuto dal venditore presso il quale ha eseguito la prenotazione una copia integrale delle Condizioni generali di Contratto di vendita di Singoli servizi e Pacchetti Turistici, in vigore all'atto della prenotazione. Ai sensi dell'art. 32, comma 2, Cod. Tur., nel caso di contratti conclusi a distanza o al di fuori dei locali commerciali (come rispettivamente definiti dagli artt. 50 e 51 del D. Lgs. 206/2005), l'organizzatore si riserva di comunicare per iscritto al turista l'esclusione del diritto di recesso previsto dagli artt. 64 e ss. del D. Lgs. 206/2005.

4) PAGAMENTI - All'atto della prenotazione, ovvero all'atto della richiesta impegnativa, dovrà essere versato/accredito un acconto pari al 25% della somma totale di partecipazione più l'intero ammontare delle quote individuali apertura pratica, mentre il saldo dovrà essere versato/accredito almeno 24 giorni prima della data d'inizio del primo servizio prenotato. Qualora la prenotazione dovesse essere effettuata nei 24 giorni precedenti la data del primo servizio prenotato, l'intero ammontare delle quote di partecipazione, più l'intero ammontare delle quote individuali apertura pratica, dovrà essere versato/accredito entro le 24 ore successive. Il mancato ricevimento da parte dell'organizzatore dei pagamenti di cui sopra alle date stabilite costituisce clausula risolutiva espressa del contratto, tale da determinare la risoluzione di diritto dell'organizzatore.
N.B. I pagamenti previsti per i turisti marittimi: traghetti e aliscafi. Sono da pagare per intero (100 % dell'importo) al momento della conferma della prenotazione/verbo. Ovvero entro 72ore massimo dalla ns conferma telefonica o verbale, o via mail, o via fax, dovrà giungere copia del bonifico bancario a totale saldo e completo del numero di pagamento tramite Carta di Credito, pena l'annullamento della prenotazione.

5) PREZZO - Il prezzo del pacchetto turistico è determinato nel contratto. Esso potrà essere aumentato sino a 20 giorni precedenti la partenza e soltanto in ragione alla variazione di costi di trasporto, incluso il costo del carburante; diritti e tasse su alcune tipologie di servizi turistici quali imposte, tasse di atterraggio, di sbarco o imbarco nei porti e negli aeroporti; tassi di cambio applicati al pacchetto in questione. Per tali variazioni si farà riferimento ai corsi dei cambi ed ai costi di cui sopra in vigore dal 31.01.18. N.B. I prezzi potranno variare a fronte di variazione dei costi/cambi superiori all'1%
6) RECESSO DEL TURISTA (integrato da quanto previsto a pag. 9 del nostro Catalogo Generale 2018) - Il turista può recedere dal contratto, senza pagare penali, nelle seguenti ipotesi:
- annullamento del prezzo di cui al precedente art.15 in misura eccedente il 10%;
- modifica in modo significativo di uno i più elementi del contratto oggettivamente configurabili come fondamentali ai fini della vendita del pacchetto turistico

complessivamente considerato e proposta dall'organizzatore dopo la conclusione del contratto stesso ma prima della partenza e non accettata dal turista. Nei casi di cui sopra, il turista ha alternativamente diritto:
- ad usufruire, senza supplemento di prezzo, di un pacchetto turistico alternativo o con la restituzione dell'eccedenza di prezzo nel caso il pacchetto turistico alternativo abbia un prezzo inferiore
- alla restituzione della sola parte di prezzo già corrisposta. Tale restituzione dovrà essere effettuata entro sette giorni lavorativi dal momento del ricevimento della richiesta di rimborso. Il turista dovrà dare comunicazione della propria decisione (di accettare la modifica o di recedere) entro e non oltre due giorni lavorativi dal momento in cui ha ricevuto l'avviso di aumento o modifica. In difetto di espressa comunicazione entro il termine suddetto, la proposta formulata dall'organizzatore si intende accettata. Ai consumatori, individuali e gruppi, che recedono dal contratto prima della partenza, al di fuori delle ipotesi elencate al punto comma, saranno addebitate, indipendentemente dal pagamento dell'acconto di cui all'art. 4, 1° comma e oltre alle quote individuali di apertura pratica, le penali nelle misure qui di seguito indicate, fatto salvo quanto previsto a pag. 9.
-10% al momento della prenotazione a 30 giorni lavorativi prima della partenza;
-25%, da 29 a 21 giorni lavorativi (sabato escluso)
-50%, da 20 a 11 giorni lavorativi (sabato escluso)
-75%, da 10 a 3 giorni lavorativi (sabato escluso)
-Nessun rimborso dopo tale termine.

N.B. nessun rimborso sarà accordato a chi:
-non si presenterà alla partenza o presso la struttura prenotata entro la data di inizio viaggio/soggiorno, così come previsto nel caso di recesso del turista avvenuto nei 3 giorni precedenti la partenza.
-decida di interrompere il viaggio od il soggiorno già intrapreso
-non potesse effettuare il viaggio o soggiorno per mancanza o invalidità o insufficienza dei previsti documenti personali di espatrio.

Penalità servizi prenotati con Vettori marittimi: traghetti, aliscafi e altro. Verranno applicate le penali previste da ogni vettore così come dal suo sito, riportate a pag. 9 del Nostro Catalogo GENERALE 2018, che sarà Vs cura consultare prima di ogni prenotazione.

"ANNULLAMENTO SENZA PENALITÀ" O CON PENALITÀ FORTEMENTE RIDOTTE N.B. Le condizioni a seguire sono sempre incluse nelle Quote Apertura Pratica per soggiorni non inferiori alle 7 notti; nella medesima struttura per massimo 4 persone nel caso di prenotazione alberghiera, e 6 persone nel caso di prenotazione in Appartamenti o Camere private.
In tutti gli altri casi, inclusi Tour in gruppo, crociere e noleggio barche, e per le persone eccedenti quanto sopra indicato, si applica quanto previsto dalle ns "CONDIZIONI GENERALI 2018, pag. 148 del Catalogo Generale 2018. ANNULLAMENTO SINO ALLE ORE 16.00 del GIORNO DI PARTENZA, CON RIMBORSO 100% delle quote versate, trattenendoci le sole quote apertura pratica, e per annullamenti pervenuti, via fax o mail o telegramma, e dovuti a "gravi motivi" quali: Morte o malattia grave di genitore, coniuge, convivente, fratello, nipote, compagno/a di viaggio, socio contabile della propria ditta; patologia che mettono a rischi la gravidanza (solo nel caso di Gent. Sig. e che hanno con noi prenotato). Quanto sopra solo se entro 14 giorni di calendario dalla data di partenza. In tutti gli altri casi, si verrà fornita certificazione in originale, completa, chiara e corretta; nel caso di problemi sanitari Certificazione della ASL o della struttura ospedaliera intervenuta; in caso di morte Certificato di morte; visura camerale; certificazione anagrafica attestante la composizione del nucleo familiare.
ANNULLAMENTO SINO A 3GG LAVORATIVI prima della partenza, "PER QUALSIASI RAGIONE": rimborso zero (le quote versate) trattenendoci il 30% più le "quote apertura pratica".
ANNULLAMENTO SINO A 10GG LAVORATIVI prima della partenza, "PER QUALSIASI RAGIONE": rimborso zero (le quote versate) trattenendoci il 20% più le "quote apertura pratica".

7) MODIFICA O ANNULLAMENTO DEL PACCHETTO TURISTICO - Nell'ipotesi in cui, prima della partenza, l'organizzatore comunichi la propria impossibilità di fornire i servizi oggetto del pacchetto turistico, proponendo una soluzione alternativa il turista potrà esortare alternativamente il diritto di riacquistare la somma già pagata o di godere dell'offerta del pacchetto turistico sostitutivo proposto (ai sensi del 2° e 3° comma del precedente art. 6). Il turista può esercitare i diritti sopra previsti anche quando l'annullamento dipenda dal mancato pagamento del prezzo minimo di partecipazione previsto nel catalogo o nel programma turistico/catalogo, o da casi di forza maggiore e caso fortuito, relativi ai servizi turistici acquistati. Ai sensi diversi da quelli dell'art. 33 lettera c) Codice del Consumo, per gli annullamenti diversi da quelli causati da forza maggiore, da caso fortuito, da mancato raggiungimento del numero minimo di partecipanti, nonché per quelli diversi alla mancata accettazione da parte del turista di servizi turistici alternativi offerti (ai sensi del precedente art. 6), l'organizzatore che annulla il pacchetto turistico, restituirà al turista il doppio di quanto effettivamente pagato dal turista e materialmente incassato dall'organizzatore. La stessa soluzione, alternativa, ovvero di soluzione superiore al doppio dell'importo di cui il turista sarebbe in pari data debitrice, qualora fosse egli ad annullare, secondo quanto previsto dal precedente art. 6, 4° comma.
8) MODIFICHE DOPO LA PARTENZA - L'organizzatore, qualora dopo la partenza si trovi nell'impossibilità di fornire per qualsiasi ragione tranne un fatto proprio del turista una parte essenziale dei servizi contenuti nel contratto, dovrà predisporre soluzioni alternative, senza supplemento di prezzo a carico del turista e qualora le prestazioni fornite siano di valore inferiore rispetto a quelle previste, rincarando in misura pari a tale differenza. Qualora non risultasse possibile alcuna soluzione alternativa, ovvero di soluzione superiore al doppio dell'importo di cui il turista sarebbe in pari data debitrice, l'organizzatore fornirà senza supplemento di prezzo, un mezzo di trasporto equivalente a quello originario previsto per il ritorno al luogo di partenza o al diverso luogo eventualmente pattuito, compatibilmente alle disponibilità del mezzo e di posti e lo rincarerà nella misura della differenza tra il costo delle prestazioni previste e quello delle prestazioni effettivamente fin al momento del rientro anticipato.

9) SOSTITUZIONI - Il turista rinunciario può farsi sostituire da altra persona senza imputazione.

a) l'organizzatore ne sia informato per iscritto almeno 4 giorni lavorativi prima della data di partenza o inizio soggiorno, con comunicazione circa le ragioni della sostituzione e le generalità del cessionario;
b) il cessionario soddisfi tutte le condizioni per la fruizione del servizio (ex art. 39 Cod. Cons.);
c) i servizi medesimi o altri servizi in sostituzione possano essere erogati a seguito della sostituzione;
d) il sostituto rimborsi all'organizzatore le spese aggiuntive previste, e precedentemente comunicate, sia per il cambio pratica che per procedere alla sostituzione. Il cedente ed il cessionario sono solidalmente responsabili per il pagamento del saldo del prezzo nonché degli importi di cui alla lettera d) del presente articolo.
N.B. Vettori Marittimi - In applicazione dell'art. 944 del Codice della Navigazione, si precisa che la sostituzione sarà possibile solo col consenso del vettore.
10) OBBLIGHI DI PARTECIPAZIONE - All'interno del catalogo sono già contenute le informazioni e relative agli obblighi sanitari e alla documentazione necessaria per l'espatrio valide per i cittadini italiani. Prima della conclusione del contratto verranno fornite le eventuali variazioni. I cittadini stranieri reperiranno nei corrispondenti informazioni attraverso le loro rappresentanze diplomatiche presenti in Italia e/o i rispettivi canali informativi governativi ufficiali. Sarà compito esclusivo del turista provvedere in tempo utile, prima della partenza, a verificare l'aggiornamento presso le Competenti autorità (per i cittadini italiani le locali Questure, il Ministero degli Affari Esteri tramite il sito www.viaggiareiscure.it, o al numero Tel. 06.491113) adeguandosi prima del viaggio. Nessuna responsabilità per la mancata partenza di uno o più turisti dovuta al mancato rispetto di quanto sopra potrà essere imputata all'intermediario o all'organizzatore.

Il turista con l'acquisto del pacchetto dichiara di aver acquistato e valutato autonomamente le informazioni circa la situazione sanitaria e di sicurezza dei Paesi di destinazione e, dunque, l'utilizzabilità oggettiva dei servizi acquistati per i quali si assume integralmente il rischio di non utilizzabilità oggettiva o soggettiva in caso di accadimenti sociali, sanitari o di carattere naturale che si possono verificare tra la data di acquisto ed il periodo stabilito per il soggiorno. Il turista dovrà inoltre attenersi all'osservanza delle regole di normale prudenza e diligenza a quelle specifiche in vigore nei paesi destinazione del viaggio, a tutte le informazioni fornite loro dall'organizzatore, nonché ai regolamenti alle disposizioni amministrative o legislative relative al pacchetto turistico. I turisti saranno chiamati a rispondere di tutti i danni che l'organizzatore o l'intermediario dovessero subire anche a causa del mancato rispetto degli obblighi sopra indicati. Il turista è tenuto a fornire all'organizzatore tutti i documenti, le informazioni e gli elementi in suo possesso utili per l'esercizio del diritto di surroga di questo tipo nei confronti dei terzi responsabili del danno ed è responsabile verso l'organizzatore del pregiudizio arrecato al diritto di surrogazione. Il turista comunicherà altresì per iscritto all'organizzatore, all'atto della prenotazione, le particolari richieste personali che potranno formare oggetto di accordi specifici sulle modalità del viaggio, sempre che ne risultasse possibile l'attuazione. Il turista è sempre tenuto ad informare il venditore e l'organizzatore di eventuali suoi esigenze o condizioni particolari (gravidanza, intolleranze alimentari, disabilità, ecc...) e a richiedere dettagliatamente e per iscritto la personalizzazione dei servizi attendendone la conferma o meno da parte dell'organizzatore. Il turista dichiara e riconosce di assumersi la piena responsabilità circa l'operato del Venditore da lui stesso selezionato in relazione alle informazioni ricevute, alla consegna dei documenti nonché per il corretto e puntuale pagamento del corrispettivo dovuto al Piccolo Tiglio by MAMIKITI srl per i servizi turistici dallo stesso prenotati/acquistati. In caso di mancato pagamento del corrispettivo Il Piccolo Tiglio by MAMIKITI srl avrà la facoltà di risolvere il contratto di viaggio di diritto mediante invio di semplice comunicazione scritta presso il Venditore intermediario.

11) CLASSIFICAZIONE ALBERGHIERA - La classificazione ufficiale delle strutture alberghiere viene fornita in catalogo ed in altro materiale informativo soltanto nel caso di strutture a 3 stelle e superiori, e formalmente indicata dalle competenti autorità del paese in cui il servizio è erogato. In assenza di classificazioni ufficiali riconosciute dalle competenti Pubbliche Autorità dei paesi anche membri della UE o cui il servizio si riferisce, l'organizzatore si riserva la facoltà di fornire in catalogo o degli impianti una propria descrizione delle strutture ricettive, tale da permettere una valutazione e conseguente accettazione delle medesime da parte dei consumatori.

(N.B. vedi da pag. 7 a pag. 9 del nostro Catalogo Generale 2018, parte integrante delle Condizioni Generali)
12) RECLAMI E RESPONSABILITÀ - L'organizzatore risponde dei danni arrecati al turista o a terzi in conseguenza di inadempimento totale o parziale del contratto, dovute, sia che le stesse vengono effettuate da lui personalmente che da terzi fornitori dei servizi, a meno che provi che l'evento è derivato da fatto del turista (M compreso iniziative autonomamente assunte da quest'ultimo nel corso dell'esecuzione dei servizi turistici) o da circostanze estranee alla fornitura delle prestazioni previste in contratto, da caso fortuito, da forza maggiore, ovvero da circostanze che lo stesso organizzatore non poteva, secondo la diligenza professionale, ragionevolmente prevedere o risolvere il venditore presso il quale sia stata effettuata la prenotazione del pacchetto turistico non risponde in alcun caso delle obbligazioni nascenti dall'organizzazione del viaggio, ma è responsabile esclusivamente delle obbligazioni nascenti dalla sua qualità di intermediario e comunque nei limiti per tale responsabilità previsti dalle leggi sopra citate e dalle norme vigenti in materia.
13) LIMITI DEL RISARCIMENTO - I risarcimenti di cui agli artt. 44, 45 e 47 del Cod. Tur. e relativi termini di prescrizione, sono disciplinati da quanto ivi previsto e comunque nei limiti stabiliti dalle Convenzioni Internazionali che disciplinano le prestazioni che formano oggetto del pacchetto turistico nonché dagli artt. 12 e 13 delle presenti condizioni generali.
14) OBBLIGO DI ASSISTENZA - L'organizzatore è tenuto a prestare le misure di assistenza al turista imposte dal criterio di diligenza professionale esclusivamente in riferimento agli obblighi a proprio carico per disposizione di legge o di contratto. L'organizzatore e il venditore sono esonerati dalle rispettive responsabilità (artt. 12 e 13 delle presenti condizioni generali) qualora la mancata od inesatta esecuzione del contratto è imputabile al turista o è dipesa dal fatto di un terzo a carattere imprevedibile o inevitabile, ovvero da un caso fortuito o di forza maggiore.

N.B. L'organizzatore non è responsabile nei confronti del turista per l'inadempimento da parte del venditore degli obblighi a carico di quest'ultimo.
15) RECLAMI E DENUNCE - "RECLAMI PER EVENTUALI DISSERVIZI O DIFFORMITÀ CONTRATTUALI" (come da pag. 9 del nostro Catalogo GENERALE 2018) N.B. nel 2016 il ns contenzioso è stato inferiore allo 1 per mille, veramente minimo.
Pur riservando ai ns lavoro la massima attenzione, ogni tanto e come succede in ogni attività umana, qualche pratica "non riesce bene", non corrisponde a quanto contrattualmente previsto.
Nel caso verificato disservizi o difformità, rispetto a quanto oggetto del ns contratto, Vi è fatto obbligo, pena la decadenza di ogni Vs pretesa (art. 49, D.L. 23.05.2011 N°79 "Codice del Turismo" e successive modifiche), di presentare tempestivamente denuncia scritta/reclamo al prestatore di servizi interessato (Direttore Hotel o Residence o Resp. dell'ufficio dove averete ritirato le chiavi del Vs appartamento in vacanza) ed inscrivere la medesima sul "libro dei reclami". Presentare la medesima denuncia al ns personale di assistenza in loco, se previsto, o direttamente ai ns uffici in Vigevano (via mail: customer.care@mamikitit.com; fax +39 0381 73376; o Telegraf/Postali/Postali Turistici by MAMIKITI srl; tel. 0381 27029 Vigevano (Pv), e se spese, nel caso le difformità contrattuali vengano accertate, saranno da noi rimborsate).

16) ASSICURAZIONE CONTRO LE SPESE DI ANNULLAMENTO E DI RIMPIANTO - Al momento della prenotazione e solo presso gli uffici del venditore è possibile, ed anzi consigliabile, stipulare speciali polizze assicurative contro le spese derivanti dall'annullamento del pacchetto, i rifurti e bagagli. Sarà altresì possibile stipulare un contratto di assistenza relativo alle spese di rimpatrio in caso di incidenti e malattie. (Vedi anche pag. 9, del nostro Catalogo GENERALE 2018, annullamenti senza penali)

17) FONDO DI GARANZIA - Ai sensi dell'art.09 comma 1, lettera b) della legge 29/07/2015 n. 115, l'art. del Codice del Turismo è stato abrogato a decorrere dal 30/06/2016. I pacchetti turistici oggetto di vendita con il contratto disciplinato dalle presenti condizioni generali, sono assistiti da garanzia per il rimborso del prezzo versato per l'acquisto del pacchetto turistico e il rientro immediato del turista, nei casi di insolvenza o fallimento ai sensi di quanto previsto dal 2° comma dell'art. 50 del Codice del Turismo.
A tale scopo il Piccolo Tiglio by MAMIKITI srl ha stipulato idonea polizza assicurativa, Consorzio FOGAR, compagnia NOBIS COMPAGNIA DI ASSICURAZIONI S.p.A. n° F5002/00221/1.

ADDENDUM - COND. GENER. DI CONTRATTO DI VENDITA DI SINGOLI SERVIZI TURISTICI
A) DISPOSIZIONI NORMATIVE - I contratti aventi ad oggetto l'offerta del solo servizio di trasporto, di soggiorno, ovvero di qualunque altro separato servizio turistico, non potendosi configurare come fattispecie negoziale di organizzazione di viaggio ovvero di pacchetto turistico, sono disciplinati dalle seguenti disposizioni della CCV: art. 1, n.3 e n.6; art. 2 da 17 a 23; art. 24 a 31, per quanto concerne le previsioni diverse da quelle relative al contratto di organizzazione nonché delle altre pattuizioni specificamente riferite alla singola vendita del servizio oggetto del contratto.
B)-CONDIZIONI DI CONTRATTO - A tali contratti sono altresì applicabili le seguenti clausole delle condizioni generali di contratto di vendita di pacchetti turistici sopra riportate: art. 3 comma 1°; art. 4; art. 6; art. 7; art. 8; art. 9 comma 1°; art. 10; art. 14; art. 16. L'applicazione di dette clausole non determina assolutamente la configurazione dei relativi contratti come fattispecie di pacchetto turistico. La terminologia delle citate clausole relativa al contratto di pacchetto turistico (organizzatore, viaggiatore ecc.) va pertanto intesa con riferimento alle corrispondenti figure del contratto di vendita di singoli servizi turistici (venditore, soggiornante ecc.).
E) ESCURSIONI E ALTRI SERVIZI IN LOCO - Le escursioni, i servizi e le prestazioni acquistate dal turista in loco e non ricomprese nel prezzo del pacchetto turistico sono estranee all'oggetto del relativo contratto stipulato dal Piccolo Tiglio by MAMIKITI srl nella veste di organizzatore. Pertanto nessuna responsabilità potrà essere ascritta al Piccolo Tiglio by MAMIKITI srl né a titolo di organizzatore né di intermediazione di servizi.

SCHEDA TECNICA:
Organizzazione tecnica: Mamikiti Srl
Licenza Regione Lombardia n.060542 N.S. 648, del 12.06.95
Mamikitit Srl ha stipulato, ai sensi dell'art. 20 del Dlgs 11/19/95, polizza per la Responsabilità Civile Professionale 79164425 con la compagnia assicurativa ALLIANZ S.p.A.
Il presente catalogo è stato redatto conformemente alle disposizioni della legge n. 39 del 03/05/1983 della Regione Lombardia e successive modifiche.

Validità del presente catalogo, dal 03.03.2018 al 02.03.2019.
Comunicazione obbligatoria ai sensi dell'articolo 16 della L.269/98
La legge italiana pubblica con la reclusione i reati commessi alla prostituzione e la pornografia minorile, anche se gli stessi sono commessi all'estero.

